

德國北萊茵-西伐利亞邦將允許在學校附近設立步行區以確保學生安全

駐德國代表處教育組

德國「北萊茵-西伐利亞邦」(Nordrhein-Westfalen, 簡稱 NRW) 正在採取措施以減少學校附近的交通堵塞和事故危險發生, 允許鄉鎮市區行政單位在學校附近設立步行區, 以確保學生的安全。

根據該項法令, 該邦鄉鎮市區行政單位可以根據人民所提出的申請, 在學校附近設立步行區, 不需要附上該區有具體危險情況的證明。

然而, 該步行區只能在鄉鎮市區級道路上設置, 不能設於聯邦級、邦級和縣級道路, 此外步行區的設立只能是臨時的, 不能是永久性的。

該邦鄉鎮市區行政單位得以通過設置自動路障來防止車輛進入步行區, 自動路障可以是欄杆, 也可以是可升降的柱子等。

根據該邦交通措施試辦結果, 在學校附近設立步行區可以緩解學校附近的交通堵塞和事故危險發生, 該邦「環境和交通廳」(Umwelt- und Verkehrsministerium) 廳長 Oliver Krischer 先生說, 兒童是道路交通中最弱勢的群體, 他們需要特別的保護。通過這項法令, 可望在法律上確保學校附近設立步行區的可能, 鄉鎮市區可在規定的框架內組織實施。

「北萊茵-西伐利亞邦家長議會」(Landeselternkonferenz NRW) 主席 Christian Beckmann 先生表示, 他理解有些家長想開車送孩子到校門口, 但為了公眾及所有兒童的安全和利益, 必須對此進行限制。

德國「汽車俱樂部」(Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e. V., 簡稱 ADAC) 也一直建議家長不要開車送孩子上學, 因為這會危及其他兒童的安全, 其發言人 Alexandra Kruse 女士 2023 年就表示, 對於兒童的發展來說, 自己步行上學非常重要。只有這樣, 兒童才能學會安全地參與道路交通, 同時也能鍛煉身體。

撰稿人/譯稿人: 駐德國代表處教育組

資料來源: 德國明鏡週刊 2024 年 2 月 19 日新聞

<https://www.spiegel.de/auto/nrw-erlaubt-strassensperrungen-vor-schulen-a-529923c0-8374-493f-adf2-baec703e6175>