

加強集體放學的守護措施，文部科學省研議對策， 在巴士站配置警備人員

駐大阪辦事處派駐人員

日本由於川崎市多摩區發生在巴士站等待巴士的小學生 19 人傷亡事件，為確保集體上下學的學童安全，文部科學省(教育部)於 5 月 29 日透露已開始研議新對策。該省與各地的教育委員會及相關省廳進行合作，研議包含加強在學童集合地點的守護活動或是配置警備人員等等以及編列經費預算的措施。一直以來在上下學路線的安全對策上都是將重點放置於「學童不落單」，現在將大幅的重新進行評估。

根據文部科學省幹部指出，新對策主要內容是尋求一個有效確保學童聚集在一起時的安全之措施。具體來說是要要求學校及地區討論有關(1)活用父母或地區的義工來加強對於學童的守護活動、(2)在車站周邊及巴士站等處之類的多數兒童聚集的場所配置警備人員等相關措施。

學童安全對策在平成 13 年(2001)發生大阪教育大學附屬池田小學的兒童傷亡事件以後加強了防止可疑人士入侵校園的對策。而去年 5 月在新瀉市發生小學 2 年級女童遭殺害的事件時，政府的相關閣僚會議即製作了「上下學防範計畫」。認為學童獨自行走的地方「會形成守護學童的空白地帶」，再次對上下學路線進行檢查、加強在人煙較少的地點的警戒等等主要採取了解決空白地帶的對策。

但是因為這次的事件中，安全對策上推行同樣計畫的學校巴士乘、下車地點卻成為案發地點，認為確保在人多的地方的安全也必須列為對策的重點。

文部科學省幹部表示：「我們必須思考與目前對策相反的『需要多加注意學童們聚集的地方』，如果有人把這些地方當成目標，將會有眾多學童遭受波及，要盡早的進行研議」。

資料來源：2019 年 5 月 29 日，產經新聞

<https://www.sankei.com/life/news/190529/lif1905290038-n1.html>