

中共輕型機械化步兵營簡介



上尉張志傑，陸軍軍官學校正九十二年班，步校正規班三四一期，曾任排長、教官，現任步校戰術組教官。

提要：

一、共軍近年來大幅裁減摩托化步兵師，轉而編成機械化步兵師(旅)，有效提升其戰力。

二、共軍輕型機械化步兵營是以裝備輪型車輛為主的機械化部隊，並能經由模組化之「配屬」與「支援」強化其戰力，以執行被賦予之作戰任務。

三、共軍輕型機械化步兵營特點有(一)能快速遠程機動；(二)以配屬支援增強部隊戰力；(三)具有水陸兩棲攻擊力；(四)具備反裝甲能力；(五)具良好核生化防護力；(六)具防空能力；(七)具協同作戰能力。

四、共軍輕型機械化步兵營雖具強大戰力，但也並非全無弱點，如其輪式甲車裝甲防護力不足、配發之夜視器不足，我應針對其弱點，實施反制作為，以能壓制敵之攻勢。

壹、前言：

機械化步兵部隊具有裝甲防護力、強大火力、高度機動力，能迅速集中或轉移，適時指向所望地區，為擔任快速反應適當部隊。隨著科技發展，戰爭型態逐漸改變，使作戰部隊機動性日趨重要。共軍深體未來「局部戰爭」難以完全避免，在面臨新的潛在威脅，以及第一次波灣戰爭聯軍快速機動與數位化作戰能力，故加速建軍整備。近年來成軍之新型機步部隊具備「模組化」的編組能力，因此可經由「配屬」或「支援」強化其作戰能力。如因任務需要，共軍亦可靈活運用「模組化」的方式，加強機步部隊遂行登陸、山地、城鎮與邊境反擊等作戰能力，期能壓縮作戰節奏，達快速制敵之效能。本文旨在介紹共軍輕型機械化部隊作戰任務研析，共軍輕型機械化步兵營之主要裝備、共軍輕型機械化步兵營之特點、弱點，並研析對我防衛作戰影響，及提出因應之道，俾供參考。

貳、共軍輕型機械化部隊作戰任務研析：

共軍鑑於現代戰爭係由高科技武器主導，戰爭節奏快速，作戰時程緊縮，無論戰爭是在地面、地下、海面、水下、超低空、中空、高空、甚至太空，各空間的作戰緊密聯繫、相互影響、相互制約，使戰場範圍呈現出多維空間，並日趨一體化。2003年，共軍中央軍委會宣布裁軍20萬，將數量龐大的摩托化部隊相繼整編為機械化步兵師(旅)，

並成立石家莊機械化步兵學院。由於組建和更新重裝機步師的武器裝備經費頗鉅，且於急迫戰況下快速反應（擊）能力也較差。

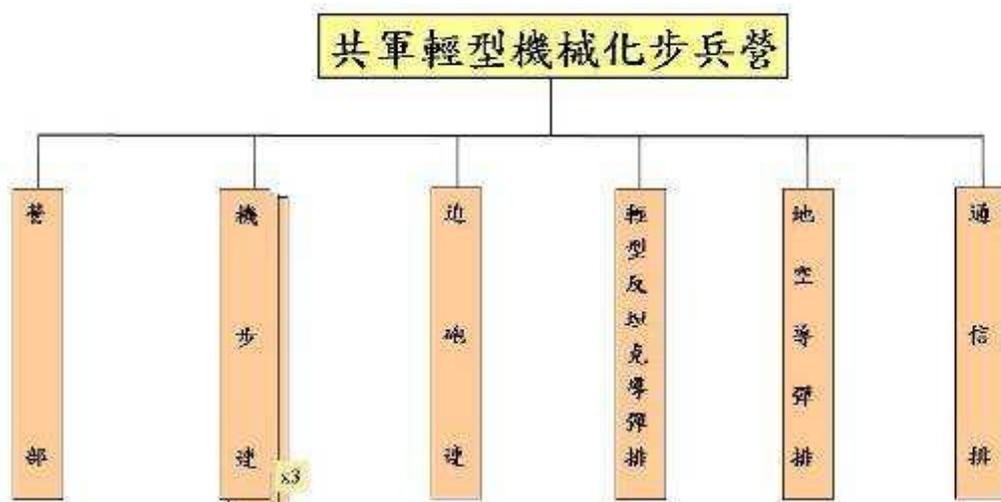
因此，共軍調整以往僅發展重型裝甲部隊和大砲兵的模式，轉而組建具高科技武器裝備且能快速機動，和精確打擊能力的輕型機械化部隊。基於「模組化」編組理念所組建的輕裝機械化部隊，能有效增強所需的火力與後勤支援能力，經多次驗證後，猶能滿足中共新疆與西藏等西部地區之高寒山地、反恐與城市作戰的特殊需求，有效保衛中共在新疆與西藏地區的重要能源命脈²。由近年來共軍輕型機械化部隊演習之驗證看來，共軍輕型機步部隊與傳統之重裝師與兩棲機步師不同，新型機步部隊係採「模組化」編組，依任務與作戰性質之不同，多採「配屬」與「支援」兩種方式，適切配賦裝備，以能有效執行高原山地與城市進攻等特殊作戰任務。

參、共軍輕型機械化步兵營編裝：

機械化步兵營轄營部（配賦1 輛指揮型步兵戰鬥車）、營屬迫擊砲（配賦裝甲車10 輛，100mm 迫擊砲9 門）、輕型反坦克導彈排（配賦裝甲車2 輛，紅箭-8 反坦克發射器6 具）、地空導彈排（配賦裝甲車3 輛，紅櫻（HN）5 或紅櫻-6 地對空導彈發射筒12 部）、榴彈發射器排（配賦步兵戰車2 輛，發射器4 具）、通信排（配賦1 輛步兵戰鬥車）和3 個機步連（每個連配賦13 量86 式步兵戰鬥車）。

共軍輕型機械化步兵營編制組織判斷表如圖一：

附表一：



圖一 共軍機械化步兵編制營組織判斷表，作者自繪

肆、共軍輕型機械化步兵營主要裝備：

一、92 式輪型步兵戰車(如圖二、三)

輕型機步師配備有351 輛92 式輪型步兵戰車⁴，機械化步兵營轄3個機步連，每連配賦13 輛，營計有39 輛⁵。92 式輪型步兵戰車全稱為ZSL92 式輪型步兵戰車(也稱作WZ551 步兵戰車)，該型戰車可水陸兩用，在車體尾部有2 個槳舵合一的導管螺旋槳推進裝置，結構簡單，操縱輕便，水上推力大，用於支援步兵和運載步兵作戰，可遂行機動作戰任務，也可協同主戰戰車作戰。它主要用於消滅敵輕型裝甲車輛、

簡易火力障地和反裝甲支撐點，殺傷有生力量，並具有對低空目標的自衛能力⁶。性能諸元如附表一：

附表一 共軍 92 式輪型步兵戰鬥車性能諸元

| 共軍 92 式輪型步兵戰鬥車性能諸元表 | | |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 性能 區分 | 性 能 諸 元 | 備考 |
| 行駛速度 | 92 式步兵戰車的輪胎為可調氣壓式高強度防彈輪胎，即使被擊中，還可以 40 公里的時速行駛 100 公里。 | |
| 武器系統 | 一、砲塔武器為 1 門 ZPT90 式 25 公厘機砲和一挺並列的 86 式 7.62 公厘機槍。ZPT90 式 25 公厘機砲採用雙向供彈，它與電氣控制系統、開門轉換系統和供彈系統配合，可變換彈種、變換射速和射擊方式。射手可根據不同目標快速地選擇彈種(榴彈或脫殼穿甲彈)，射擊方式有單發、3 連發、5 連發或連發，射速 100 發/分或 200 發/分。該砲的高低射界為-8~+52 度，方向射界 360 度，彈藥基數 400 發，其中彈倉內有待發彈 200 發，另在砲塔內備有 120 發榴彈和 80 發穿甲彈。使用脫殼穿甲彈時，直射距離為 1,500 公尺。 二、砲塔裝有餘彈計數器和餘彈警報裝置，砲手可隨時觀察砲彈箱內的剩餘彈數。 | |
| 射控系統 | 高平兩用可見光潛望式瞄準鏡，對地、對空轉換迅速；在砲長觀察窗周圍有 4 具潛望鏡，能實施大範圍觀察。 | |
| 防護能力 | 車體前方正面和兩側可防 7.62 公厘穿甲彈近距離射擊和砲彈破片，並具滅火系統與核生化防護性能；在砲塔兩側各有 4 具 76 公厘煙幕彈發射器，可進行 2 發、4 發、8 發齊射，能在前方 100 公尺處形成長 120~150 公尺、持續 2~4 分鐘的煙幕。 | |
| 附記 | | |

資料來源：中華網，〈92 式輪型步兵戰車〉，

http://big5.china.com/gate/big5/military.china.com/zh_cn/bbs2/11018521/20050227/12133940.html

圖二 共軍92 式輪型步兵戰鬥車



資料來源：

<http://big5.china.com/gate/big5/wqzb.military.china.com/military/html/669/679.html>

圖三 驗證中的共軍92 式輪型步兵戰鬥車



資料來源：

<http://tupian.hudong.com/s/92%E6%88%98%E8%BD%A6/xgtupian/1/1>

二、89 式100 公厘迫擊砲（如圖四）：

機械化步兵營下轄的支援連主要火力為100 公厘迫擊砲，100 公厘迫擊砲連配備有10 輛戰鬥車，每輛戰鬥車配備一門迫擊砲，連並具單獨之火力控制車⁷。師配備之100 公厘迫擊砲為共軍最先進之89 式

100 公厘迫擊砲，性能諸元如附表二：

附表二 共軍 89 式 100 公厘迫擊砲性能諸元

| 共軍 89 式 100 公厘迫擊砲性能諸元表 | | |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| 性能 區分 | 性 能 諸 元 | 備考 |
| 重 量 | 戰鬥狀態總重：73 公斤（砲身重 29 公斤，砲架重 16 公斤，座鈹重 28 公斤）。 | |
| 機動方式 | 車載或背負。 | |
| 武器系統 | 最大射程 6,400 公尺，射界：高低射界：45 度-80 度；方向射界 4 度，射速 15-20/分，距離公算偏差 1/160，方向公算偏差 1/300。 | |
| 附 記 | 判斷未來將以自行研發之 120 公厘迫榴砲車（以 WZ551 型 6×6 輪型裝甲車為底盤）汰換。 | |

資料來源：

一、Pchome 網，〈中國迫擊砲〉，

<http://mypaper.pchome.com.tw/news/souj/3/1306856445/20080511062341/>

二、方言，〈解放軍 92 式輪型步兵戰車實戰試車報告〉，新浪網，

<http://jczs.news.sina.com.cn/2004-11-18/0951244121.html>

圖四 共軍 89 式 100 公厘迫擊砲



資料來源：

<http://service.photo.sina.com.cn/original/53ae0b70t5eeda82a6e8a&690>

三、PTL02 式 100 公厘輪型突擊砲（如圖四）：

PTL02 式 100 公厘輪型突擊砲以 WZ-551 為底盤，採用 86 式反裝甲砲作為主砲，根據各種報導分析，該型突擊砲已經配發至少 4 個軍區，似乎並非改裝舊的 87 式突擊砲，更非試驗性裝備，已經大量服役。

PTL02 判斷配發於師之突擊砲營，以替換效能不彰的86 式牽引反裝甲砲，將原營之18 門牽引反裝甲砲換裝成PTL02 式18 輛突擊砲，成本雖然有所增加，機動性和防護力卻大幅提升，同時可以減少操作人員，操作一門反裝甲砲需要8 人，但PTL02 只需要5名乘員。

主要性能諸元如附表三：

附表三 共軍PTL02 式100 公厘輪型突擊砲性能諸元

| 共軍 PTL02 式 100 公厘輪型突擊砲性能諸元表 | | | | |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----|----|
| 性能 區分 | 性 | 能 | 諸 元 | 備考 |
| 行駛速度 | 時速可達 80 公里以上，防彈輪胎被擊穿後，車輛仍可以 30 公里的速度行走 100 公里。 | | | |
| 武器系統 | 一、砲塔右側還配備了 1 挺 7.62 公厘同軸機槍。 二、砲塔頂設有 1 挺 12.7 公厘高射機槍。 三、100 公厘反裝甲砲是，砲口初速為 1,610 公尺/秒，直射距離為 1,800 公尺，若使用最大仰角 38 度進行間接射擊，射程可達 13,705 公尺，射速可達 8~10 發/分鐘，可使用脫殼穿甲彈、破甲彈和榴彈。對 1,000 公尺處立靶射擊時，其射彈散佈為 0.3 公尺×0.3 公尺，其性能足以擊毀第二代主戰戰車。 | | | |
| 射控系統 | 同步微擾動射控，其射控系統水準略高於 88 式戰車。 | | | |
| 防護力 | 兩側配備有 84 式 76.2 公厘煙幕/榴彈發射器 8 個。 | | | |

資料來源：Whnews 新聞網，〈共軍63A 水陸裝甲〉，
http://www.whnews.cn/military/2006-02/13/content_617595.htm

圖五 PTL02 式100 公厘輪型突擊砲發射砲彈情形



資料來源：<http://jczs.sina.com.cn>

四、紅箭-8 型反裝甲飛彈車(如圖六、七、八)：

機械化步兵營下轄有輕型反裝甲飛彈排，配備裝甲車2 輛，反裝甲飛彈發射器6 具，全師共18 輛，配備54 具反裝甲飛彈發射器。其反裝甲飛彈屬紅箭-8 型，紅箭-8 是共軍現役的主力反裝甲飛彈，可由單兵、越野車、履帶式或輪式裝甲車、直升機等各種平臺發射，已發展出多種型號，能夠攻擊掛有反應式裝甲的主戰戰車。目前紅箭-8 型已發展出紅箭-8A 型、紅箭-8E 型、紅箭-8L 型。紅箭-8E 型在射程和威力方面都較提高，採用新的火箭發動機，射程達4,000 公尺，新型串聯彈頭部的靜破甲威力增至1,000 公厘以上。紅箭-8L 型還採數位化控制系統和熱影像瞄準系統，提高導引精度，並具備全天候作戰能力。該型反裝甲飛彈是紅箭-8 型的輕便型號，性能卻沒有降低，具紅箭-8E 型的水準。

主要性能諸元如附表四：

附表四 共軍紅箭-8 型反裝甲飛彈車性能諸元

| 共軍紅箭-73 型反裝甲飛彈車性能諸元表 | | |
|----------------------|------------------------------------|----|
| 性能 區分 | 性 能 諸 元 | 備考 |
| 彈 長 | 875 公厘。 | |
| 彈 重 | 11.2 公斤。 | |
| 彈 頭 | 3 公斤高爆彈頭。 | |
| 彈 徑 | 12 公分。 | |
| 最大有效 射程 | 3,000 公尺。 | |
| 最小射程 | 100 公尺。 | |
| 飛行速度 | 最大飛行速度 200 公尺／秒。 | |
| 射速 | 3 枚／分鐘。 | |
| 射控系統 | 光學瞄準追蹤，紅外線半自動導引、有線傳輸指令方式。 | |
| 破甲威力 | 靜破甲厚度約 800 公厘，動破甲厚度為 180 公厘 /68 度。 | |
| 附記 | | |

資料來源：

一、李政剛，〈共軍反裝甲武器系統之研究〉《裝甲兵學術季刊》，第188期，

http://past_journal.mnd.gov.tw/%E8%A3%9D%E7%94%B2%E5%85%B5/page/188-1.htm

二、新浪網，〈共軍紅箭反裝甲飛彈家族：「三代同堂」可擊毀任何主戰裝甲〉，

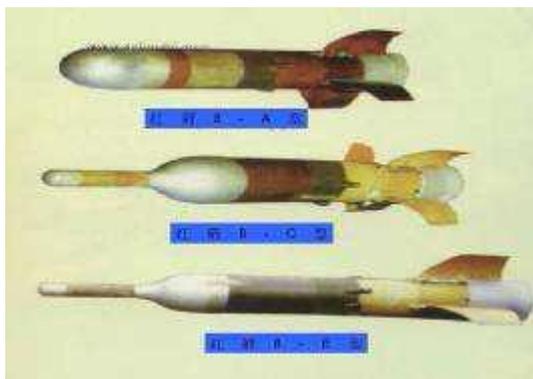
jczs.sina.com.cn/p/2005-12-13/0718337311.html

三、新浪網，〈中國現役反裝甲飛彈〉，<http://iask.sina.com.cn/b/2821119.html?from=related>

四、東方網，〈共軍反坦克飛彈〉，[http://finance.eastday.com/](http://finance.eastday.com/eastday/mil/node3037/node3137/node3138/userobject1ai1138281.html)

[eastday/mil/node3037/node3137/node3138/userobject1ai1138281.html](http://finance.eastday.com/eastday/mil/node3037/node3137/node3138/userobject1ai1138281.html)

圖六 紅箭-8 各類型反裝甲飛彈



資料來源：

<http://photo.blog.sina.com.cn/list/blogpic.php?pid=5ce33bebg6e3b5cd8ac9a&bid=5ce33beb0100e680&uid=1558395883>

圖七 紅箭-8 型反裝甲飛彈車



資料來源：blog.sina.com.cn/s/blog_53ae0b700100d8gv.html

圖八 驗證中的紅箭-8 型反裝甲飛彈



資料來源：blog.sina.com.cn/s/blog_53ae0b700100d8gv.html

五、89 式122 公厘自走榴砲（如圖九）

89 式122 公厘自走砲基本是以營為裝備單位，一個營滿編裝備有18 輛砲車。其是由77 式水陸裝甲車結合D-30 122 公厘榴彈砲，採用全封閉式砲塔、油氣懸掛裝置、半自動輸彈機、自動滅火裝置、核生化防護裝置等設備，並配備先進光學射控系統，為共軍裝備的第三代122 公厘履帶自走砲¹¹。性能諸元如附表五：

附表五共軍89 式122 公厘自走榴砲性能諸元

| 共軍 89 式 122 公厘自走榴砲性能諸元表 | | |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------|----|
| 性能 區分 | 性 能 諸 元 | 備考 |
| 重 量 | 20 噸 | |
| 行駛速度 | 60 公里/小時，最大行程 500 公里。 | |
| 乘載人數 | 5 人 | |
| 武器系統 | 一、D-30 122 公厘榴彈砲，車內載彈 40 發，砲塔可 360 度轉動。 二、12.7 公厘機槍。 | |
| 射控系統 | 配備先進光學射控系統。 | |
| 防護能力 | 砲塔和車體均由裝甲板焊接而成，對槍彈和砲彈破片有一定防護能力；車內裝有自動滅火裝置與核生化防護能力，砲塔兩側並有煙幕發射器。 | |
| 附記 | 為加強浮游能力，車體兩側與後側還裝有浮囊固定支架，浮囊充氣後可增加砲車浮力。 | |

資料來源：梅林，〈共軍陸軍近程砲兵裝備（上）〉《全球防衛雜誌》，
<http://72.14.203.104/search?q=cache:EGCN01iwyRcJ:www.diic.com.tw/>

圖九 共軍89 式122 公厘自走榴砲實施射擊訓練



資料來源：

http://tuku.military.china.com/military/pic/2006-04-14/1020487_984267287.jpg

六、肩射紅櫻（HN）5／5A／5B 中低空防空導彈（如圖十）：

該彈為攜帶型肩射超低空導彈，採用紅外線制導，體積小、重量輕、操作靈活簡便、命中率高，為攻擊超低空飛機的有效武器。現已發展紅櫻6 型中低空防空導彈(如圖十一)，判斷未來成熟後將實施換裝。

圖十 肩射紅櫻5 號低空防空導彈



資料來源：<http://mil.longhoo.net/wojun6.html>

圖十一 肩射紅櫻6 號低空防空導彈



資料來源：<http://www.fyjs.cn>

肆、共軍輕型機械化步兵營特點：

一、能快速遠程機動：

共軍傳統重裝機械化部隊只能實施鐵路運輸，一旦周邊發生重大情事，約需1 天才能機動至戰場，輕型機械化部隊裝備重量輕，集結速度快，便於以空中、海上、陸上多種方式實施快速投送，足以在10 小時以內支援中共周邊地區軍事行動，爭取戰場的主動。

二、以配屬支援增強部隊戰力：

為能強化輕型機械化步兵營戰力，共軍在編制方面實施改革，研究以「配屬」或「支援」方式，有效增強輕型機步師的火力與後勤支援能力。其配屬部隊判斷有轟炸航空團、強擊航空團、空降突擊營、陸航團、電子對抗團、高砲旅、防空旅、砲兵旅、反導彈旅、裝甲旅等部隊。近年來，北京軍區和瀋陽軍區進行的軍事演習證明，經由配屬或支援方式，能有效強化部隊戰力，滿足共軍軍事理論所要求的高寒山

地和城鎮作戰要求。：

三、具有水陸兩棲攻擊力：

92 式步兵戰車可水陸兩用，在車體尾部有2 個槳舵合一的導管螺旋槳推進裝置，當車輛在陸上行駛時成豎立狀態；在下水時，將其旋轉180 度，結構簡單，操縱輕便，水上推力大，能涉渡江河等地形障礙，有效遂行作戰任務。

四、具備反裝甲能力：

營編制有輕型反坦克導彈排，配賦裝甲車2 輛，紅箭-8 反坦克發射器6 具；另榴彈發射器排配賦步兵戰車2 輛，發射器4 具，可摧毀敵之裝甲車輛，減低部隊遂行作戰之阻力。

五、具良好核生化防護力：

92 式輪型步兵戰車採用86 式步兵戰車上較成熟的超壓式半自動集體三防系統，於核生化污染狀況下，作戰人員於甲車內不必穿戴防護裝備，可獲得適當休息，有利爾後戰鬥之遂行。

六、具防空能力：

營編制有地空導彈排，配賦裝甲車3 輛，紅纓-6 地對空導彈發射筒12 部，能形成防空火網實施自我防護，同時能與防空團、防空兵分隊，及「配屬」或「支援」之高砲旅、防空旅，形成綿密之低空、中空與高空之防空火網，有效防護部隊機動之安全。

七、具協同作戰能力：

輕型機械化步兵營能與師之坦克團、砲兵團及直升機大隊、空降突擊營、轟炸航空團等形成完整地空協同作戰網，靈活戰術運用，相互支援、快速反應，能有效提升戰力。

伍、共軍輕型機械化步兵師弱點：

一、火力投射能力不足：

由於重裝部隊在緊急狀況下的快速反應能力不理想，為能應付爾後局部性或地區性軍事衝突，故組建能快速投射之輕型機械化部隊。由於大量使用輪型車輛取代履帶型車輛，輕型機步師的機動性和靈活性與以往相比有較大提高，但由於裝備輕量化，導致其火力投射能力不足。如輕型機步師之92 式輪型步兵戰車，主要武器為1 門ZPT90 式25 公厘機砲，而重裝機步師之新型86 式步兵戰車則裝有30 公厘鏈式機砲，故火力射能力相對稍嫌不足。

二、夜戰能力不足：

師之主要裝備92 式輪型步兵戰車射控系統較簡單，採用高平兩用可見光潛望式瞄準鏡，對地對空轉換迅速，在砲長觀察窗周圍有4 具潛望鏡，用於大範圍觀察。此種射控系統夜戰時難以發揮功效，限制其夜間作戰能力之發揮。

三、裝甲防護力不足：

在裝甲防護性能上，92 式與其衍生車系僅車體前方正面和兩側可防 7.62 公厘穿甲彈近距離射擊和砲彈破片，防護能力明顯不足。因為隨著彈藥技術的發展，現代步兵戰車所裝備機砲威力越來越大，且現代戰場上步兵戰車所受到的威脅也越來越多，因此，加強其防護能力是未來必要作為。從世界新型輪型步兵戰車防護力來看，如義大利的半人馬座、美國的 LAV 系列等都應用附加裝甲；美國新型的史瑞克甲車更加裝凱夫拉複合裝甲；同時，爆炸式反應裝甲在輪型步兵戰車上的應用也越來越廣泛。共軍已研發成功先進的 FY 系列爆炸反應裝甲，判斷未來可能裝備於 92 車系，以提升其裝甲防護力。

四、反電子戰仍待強化：

師編制有電子對抗營，已具基本電子戰與反電子戰能力，但其一般部隊由於通信裝備落後，反電子能力明顯不足。2006 年，共軍輕型機步 127 師之高砲團參加複雜電磁環境下的講習訓練，面對假設敵之電磁波干擾，雷達兵束手無策，圖像無法識別、語音無法傳遞，各種雷達和指揮系統之通信裝備互相干擾，致作戰任務無法遂行，甚至己方目標已被摧毀，官兵也無從得知。目前輕型機步師正在謀求改善，強化其反電子戰能力。

陸、對我防衛作戰影響：

近年來，共軍多次大型軍演均在山東半島舉行，並以濟南軍區部隊為主，主力演習部隊為54 軍之127 輕型機械化步兵師。演練項目包含：登陸、強制隔離、反登陸、奪取制空權、空降及兵力機動運輸等，都具有對臺作戰的特點，戰略目的十分明顯。因此，在臺海作戰時，判斷輕型機械化步兵師將是攻臺主力部隊之一，其對我防衛作戰影響如下。

一、預警時間縮短：

輕型機械化步兵師集結速度快，可於10 小時內投送至作戰地區，若共軍各軍區皆將摩托化步兵師改裝成輕型機械化步兵師，則其攻臺部隊即能於駐地實施備，即時支援南京、廣州軍區投入對臺作戰序列，如此，可縮短共軍對臺攻擊準備時間，相對我預警時間也將縮短，對我防衛作戰造成嚴重威脅。

二、能結合「超越地平線」戰法，對我縱深守備部隊形成立即壓力：

在共軍兩棲登陸部隊實施登陸作戰同時，另可以氣墊船、沖翼艇等掠海登陸，或是配合空機降部隊先期奪占港口與機場，使輕型機械化兵營能迅速入港或機運著陸，迅速形成戰力，然後在其空軍掩護下突破我地面部隊防線，控領要點，將我地面部隊分割、穿插包圍，阻斷我軍退入城鎮；封鎖、包圍都會區，迫我放棄抵抗。

三、城鎮作戰火力威脅大：

輕型機械化步兵師成軍後，常實施遠程機動、登陸、城鎮進攻作戰演練，強化攻臺作戰能力。在城鎮作戰中，依共軍機步師之建制部隊而言，能編組戰車部隊、砲兵旅實施火力支援，機步部隊配合輪型步兵戰車火力、100 公厘迫擊砲、100 公厘輪型突擊砲，等實施攻擊且尚有師砲兵團之火力支援。反觀我擔任城鎮縱深守備之後備部隊，建制火力只有迫擊砲，相對而言，我火力反擊能力略顯薄弱。

四山地作戰機動能力增強，能靈活戰術運用：輕型機械化步兵師之車輛重量輕，且具備越障、爬坡能力，能通過強度較低之橋樑。另成都軍區第13 集團軍所屬第149 山地機步師第446 團，已配賦專為山地作戰與空降作戰所設計的8x8、4x4 輪式全地形戰鬥車。近年來，共軍機步師也將山地戰納為訓練之一部分，如共軍機步127 師常於確山合同戰術訓練基地針對臺山地作戰模擬地形實施攻擊演練。由於機動力大增，使其能靈活運用「圍割殲擊、縱深攻擊、立體割斷、攻點控道、分片圍割」，並與其野戰進攻戰鬥之「迂迴包圍、分割殲擊」、「先割後圍、分割殲擊」、「穿插迂迴與正面攻擊配合」，或採取「多路、越點攻擊、滲透襲擊、逐點攻擊」等戰術，對我進行山地進攻戰鬥。

柒、地面部隊因應之道：

判斷共軍輕型部隊於台海作戰運用應以城鎮作戰與山地作戰為主，故我應針對城鎮與山地守備部隊作戰能力實施檢討，並針對共軍輕型機械化部隊弱點實施打擊，以達事半功倍之效。一、提升城鎮與山地守備部隊戰力：

現行我城鎮與山地守備部隊武器裝備，大部分以接收陸軍汰除之輕兵器為主，主要火力為迫擊砲，加以平時長期封存，若裝備保養欠落實，妥善率將受影響。面對共軍機步師之強大火力威脅，我們應積極提升城鎮與山地守備部隊武器裝備（如狙擊手聲測探測系統、肩射破牆遠距彈藥、連發縱火槍、全地形輪車等）、強化戰場經營與整備、定期實施演訓等方面著手，以提升城鎮與山地守備部隊戰力。

二、強化反裝甲作戰能力：

敵輕型機械化步兵師之92式輪型車系，對步、機槍具有基本防護能力，但對反裝甲武器防護力薄弱。而我現行城鎮守備部隊、山地守備部隊反裝甲能力明顯不足，故應詳加探討此類部隊反裝甲能量，增編反裝甲部隊編組，研購新型反裝甲武器，充實部隊反裝甲火力，以能摧毀敵之攻勢。守備部隊並應善加利用熟悉地形之力，誘敵輕型機械化部隊至不利地區，以預置之反裝甲武器予以重擊，摧毀其戰力。

三、提升部隊夜戰戰力：

共軍輕型機械化步兵師主戰裝備92式輪型步兵戰車夜戰能力欠缺，我應針對其弱點實施打擊，故應積極提升部隊夜戰戰力，未來應賡續購置先進夜視器材，並採優先等級配發，配賦優先順序為多人操作武器、車輛駕駛用夜視鏡、狙擊手瞄準用夜視鏡、指揮官用觀測望遠鏡、觀測用望遠鏡。而於裝備尚未普及配發時，應以作戰區為單位，集中現有夜視裝備，優先補充打擊部隊，使每一作戰區最少均有一完整夜戰能力之打擊部隊，能以完整戰力接敵。

四、加強機動阻絕與火力預置能力：

共軍輕型機械化步兵營皆以車輛為部隊運動載具，且具有越障與涉水能力，鹽田、魚塭、水稻田已不再是其障礙，加上我西部地區道路發達，其機步部隊一旦上陸後將能長趨直入我縱深地區。故除縱深守備部隊戰場經營之固定阻絕外，更應強化機動阻絕能力，期有利於對預期或不預期突入之敵戰甲車，實施機動阻絕，並配合預置之火力，癱瘓敵作戰節奏。

捌、結語：

共軍近年來雖大規模裁軍，但深究其內涵，其戰力不減反增。主要是其裁減戰力較差之摩步師，再依照地區作戰部隊特性，為新型任務預作準備，提升陸軍部隊機械化戰力，整編為機步師（旅），並藉由「配屬」或支援的模組化方式，縮小部隊編制，減少指揮層次與落實「扁平化」結構，以有效提升戰力。共軍輕型機械化步兵營具有強大戰力，近年來經常實施針對性軍演，實施城鎮與山地作戰演練，對我縱深守備部隊形成重大威脅，我應針對其弱點，如反裝甲能力薄弱，夜戰能力不足等，強化反制戰力，並積極購置機動阻絕系統，建立作業能量，以能有效摧毀敵之攻勢。