

## 比利時荷語魯汶大學人工智慧研究所推動跨領域研究

駐歐盟兼駐比利時代表處教育組

對於人工智慧的未來，有些人充滿疑慮，有些人則迫不及待。人工智慧向來不僅是科學與技術問題，亦牽涉各種法律、道德與哲學問題。荷語魯汶大學在此領域深耕多年，現在將相關跨領域知識整合入新創立的「魯汶人工智慧研究所」。

人工智慧或許是當前的熱門話題，但早在 30 年前，荷語魯汶大學就開設了人工智慧碩士課程，目前有 300 位學生。由於早期投注相當資源，荷語魯汶大學在人工智慧研究領域享有相當聲譽。

人工智慧領域要求研究人員超越自己的學科範圍，需要採取跨領域研究途徑，不僅要在技術精進，還要面對道德、哲學和法律上的挑戰。新設置的「魯汶人工智慧研究所」將會強化現有各個實驗室之間的互動，而現有的實驗室將繼續維持。

「魯汶人工智慧研究所」相關的實驗室將執行「法蘭德斯人工智慧脈動計畫」(Flemish impulse programme)，包括每年 3,200 萬歐元的挹注在研究產業實踐、道德問題以及培訓，其中包含資料科學過程的自動化。公司、政府和各種組織都坐擁大量數據，但通常不清楚如何實際使用它們，但人工智慧可以有所作為。通過創建模型來預測某人是否會生病，何時機器會故障，消耗能源將是多少。目前最大的挑戰是使用現有數據進行預測，這很難做到。首先必須先對其進行轉換和解釋，然後才能建立模型。為了使這個過程自動化，除了數據科學，還必須將重點放在 AI 所需的特定硬體。

高性能的生產設施與工作條件、提供老年人更好的醫療保健、更有效的運輸方式、更普遍的個人化教育以及更好的公共安全，這些都是人工智慧發揮潛力的場域，但我們仍然有很長的路要走。特斯拉的埃隆·馬斯克 (Elon Musk) 曾說過 AI 將是人類有史以來最大的生存威脅。斯蒂芬·霍金和比爾·蓋茨也對此表示關切。就像其他任何技術一樣，人工智慧也可能被濫用——不要忘記 Cambridge Analytica 的教訓。

研究人員還必須注意到市場中存在大量的炒作，我們應該警惕避免高估人工智慧。五年前，有人預測自動駕駛汽車將在 2020 年成為主流，但至今仍非事實。

譯稿人：鄒楷

資料來源：2020年4月14日，KULeuven, Artificial intelligence experts join forces in Leuven.AI'

<https://nieuws.kuleuven.be/en/content/2020/ku-leuven-institute-for-artificial-intelligence>

