

瑞典結合學術界研究和創新計畫，開發無石化交通運輸

駐瑞典代表處教育組

瑞典目前正積極結合學研機構、企業及政府多方共同合作一項創新研究計畫，以達到持續至 2030 年降低貨運碳排放量的環境氣候行動為目標。

瑞典將短期目標放在 2030 年，希望溫室氣體排放量減少 70%；最終目標則設在 2045 年，期望能達到消除所有溫室氣體排放，成為世界第一個無石化燃料國家。Ms. Maria Oscott 是瑞典西岸哥特堡 Lindholmen 科學園區的總主持人，她說：「運輸業界的改變是達成降低廢氣排放量這項氣候行動目標的主要關鍵。雖然是一項重大投資，但面對的挑戰更大。」

該計畫是來自 Triple F（Fossil Free Freight 無石化燃料運輸）研究暨創新計畫，而 Triple F 計畫主要即是專注在無石化貨運系統研究上。該項目結合學術界、研究部門、企業界及政府在未來 12 年共同參與各項目。該計畫因符合政府今年 6 月提出的全國貨運燃料戰略，所以由瑞典運輸管理局啟動無石化貨運系統研究並挹注 2.9 億克朗（約合台幣 10 億）資金，同時積極廣邀各企業界加碼融資 1 億克朗（約合台幣 3.5 億）共同參與。重點放在三項重大挑戰：

- 一、達到更具運輸效率的社會。
- 二、轉向節能及無石化運輸（包括車輛及船隻）。
- 三、提高再生燃料比例。

Ms. Oscott 說：「從長遠角度及廣泛合作來看，政府至民間的共同合作良好團隊組合關係，可為達到無石化燃料運輸計畫上提供良好條件，並同時有助提高瑞典全球競爭力。」

Triple F 計畫案由 Lindholmen 科學園區裡一個競爭中立合作平臺 CLOSER 及瑞典兩個最大的交通研究機構：瑞典國家公路和運輸研究所（簡稱 VTI）及瑞典研究所（簡稱 RISE）共同帶領及合作。

林雪平大學環保物流專家 Magnus Blinge 教授負責統籌協調，他同時在 Lindholmen 科學園區工作。他認為林雪平大學有許多相關專業領域研究小組，和 VTI 也有很好的合作關係。

Triple F 計畫底下涵蓋一項龐大的博士生計畫，該計畫是希望在 12 年內培養至少 12 名相關專業的博士生，由學術界及企業界合作共

享，亦即林雪平大學及 VTI 在培養博士生計劃上做策略性經驗共享。

目前除了林雪平大學外，Chalmers 理工大學、皇家理工學院(KTH)及隆德大學也對該博士生計畫案有興趣。此外，還有哥德堡大學，厄勒布魯大學，延雪平大學，呂勒奧理工大學和布羅斯大學等等。

撰稿人/譯稿人：駐瑞典代表處教育組鍾菊芳

資料來源：

Sweden, Linköping University (2018,9,6). “Broad collaboration to give fossil-free transport”

<https://liu.se/en/news-item/bred-samverkan-ska-ge-fossilfria-transporter>

Lindholmen Science Park (2018,08,26). ” Broad research and innovation program will make freight transportation fossil free”

<https://www.lindholmen.se/en/news/broad-research-and-innovation-program-will-make-freight-transportation-fossil-free>

