

香港專業進修學院學生創手機應用程式， 分別提升駕駛安全和提供搭機乘客便捷

駐香港臺北經濟文化辦事處派駐人員

職訓局旗下香港專業教育學院（IVE）智能手機軟件開發高級文憑課程的學生及畢業生，因應「智慧出行」概念，分別研發針對飛機航班服務的「TouchCX」以及提升駕駛安全的「護駕」兩個手機 Apps，先後於 3 個應用科技比賽奪得 5 個獎項。

職業司機長時間行車，駕駛者稍為心神恍惚、精神狀態不佳或不夠集中，便可能釀成意外。香港專業教育學院（IVE）智能手機軟件開發高級文憑課程畢業生梁皓程、曹子健、冼家俊、呂智豪，共同研發名為「護駕」系統。「護駕」系統分兩部分，先由頭戴式腦電波監測儀讀取駕駛腦電波，以藍牙傳送至手機應用程式分析，實時傳輸和分析駕駛者的腦電波數據，即時顯示「Excitement（興奮度）」、「Focus（集中度）」、「Relaxation（放鬆度）」數據值，團隊成員、現職智能手機軟件開發員梁皓程稱，駕駛者行車時，平均數據以一百為滿，應達六十至七十，如低於二十的「警戒線」，即駕駛者可能開始發白日夢、昏昏欲睡，便會通過手機螢幕發出警告，播放純音樂，提升其專注力，減低意外發生。該應用程式適合大型車隊、通宵更司機使用。程式可選擇以個人或車隊形式使用，公司可透過車隊形式查看司機行車位置。

梁皓程稱，腦電波監測儀的準確度很高，比起面部辨識系統，不會受日光、周遭環境影響數據。系統可全日二十四小時運作，無須額外的燈光輔助，梁皓程稱，適合車隊大規模使用，尤其是通宵更司機。該發明獲第十二屆泛珠三角+「中星杯」大學生計算機作品賽銀獎，亦奪得第十五屆「挑戰杯」全國大學生課外學術科技作品競賽二等獎，早前更獲 VTC 研發支援組「創意×應用」計畫資助 10,000 元，以作進一步發展，團隊稱會繼續改良發明。

此外，隨著科技發達，而在飛機出行的層面，不少航空公司已於部分航班上推出無線網絡服務，有見及此，5 名 IVE 智能手機軟件開發高級文憑課程二年級生林燦誠、馬詩俊、張錦鴻、廖鈞霆和魏嘉彤組成的 5 人團隊，研發「TouchCX」App，結合「近場通訊」（NFC）技術，讓乘客通過程式提出餐飲、毛毯、耳機等需要，取代凡事召

喚機組人員的傳統方式，並具備即時傳譯功能，方便不同國籍旅客，提供便捷之餘，亦減省機組人員工作量。而且，應用程式亦加入團購及留言功能，集合機上乘客一同購買免稅品，達一定數量時可享折扣，並可留言表達對該產品之評價。乘客亦可以 TouchCX 獲得航空公司推廣活動的資訊，及免稅商品的獨家優惠。

上述作品於早前舉行的「國泰航空 24 小時 HACKATHON」勇奪冠軍，更同時贏得「機上娛樂系統挑戰賽」和「最受觀眾歡迎組別」兩獎項。國泰航空公司表示，會參考勝出隊伍的構思，並整合最佳方案於未來推出。得獎學生有機會參加為期兩個月的國泰航空資訊科技實習生計畫，及 IT Graduate Trainee Programme 見習計畫。

團隊成員都對得獎感到喜出望外，其中馬詩俊和林燦誠指，學習上已有不少機會設計編寫與生活息息相關的手機應用程式，為增加「實戰」經驗，並得以在比賽中肯定自己的實力。得獎學生張錦鴻表示，「TouchCX」App 整個概念源自隊員在乘搭飛機時所遇到的不便，亦留意到不少乘客因誤按服務鈴，導致機艙服務員要多走幾遍。學生林燦誠對獲獎感到驚訝，因比賽需於 24 小時內構思及編寫程式，時間上的分配是過程中最具挑戰的部分，認為比賽給予他們珍貴的實戰經驗。

參與設計「護駕」的畢業生梁皓程正任職資訊科技公司的手機程式研發員，認為業界對 IT 專才有一定需求。IVE 院校資訊科技系高級講師傅德聰表示，該學系畢業生過半會從事相關行業，認為香港近年較缺乏移動手機軟件之人才，期望政府可投放更多資源，鼓勵年輕人投身 IT 界。

資料來源：

2018 年 1 月 3 日，星島日報，IVE 生研「護駕」系統，監察司機精神狀態

<http://std.stheadline.com/daily/news-content.php?id=1725044&target=2>

2018 年 1 月 3 日，文匯報，IVE 生兩創意手機 App 奪 5 獎

<http://paper.wenweipo.com/2018/01/03/ED1801030011.htm>

2018 年 1 月 3 日，晴報 IVE，生研手機 App，防交通意外奪獎

<https://goo.gl/66EjPP>

2018 年 1 月 3 日，都市日報，港學生創勁 Apps，坐客機，求必應

<https://goo.gl/AzR7aU>