

## 印度理工科系潰敗：空座位、無人校園、缺乏技能的畢業生

駐印度代表處教育組

位在北印度哈里亞納州(Haryana)之 Bhagwan Parshuram 工程學院下有五個科系-電腦科學、土木、機械、電子與電機，卻在過去四年無法招到任何一名學生。自 2016 年上半年開始，該學院不得已將 27 公頃校地租予一個角力學院，以為活用。哈里亞納州為印度全國工程類科學校招生率最低的地方州，2016 至 2017 年招生不足率達 74%，其次為北方州(Uttar Pradesh, 65%)及中央州(Madhya Pradesh, 58%)；另印度有多個地方州招生率不足六成，包括馬哈拉施特拉州(Maharashtra)、古吉拉州(Gujarat)以及南印度安德拉州(Andhra Pradesh)、泰米爾納都州(Tamil Nadu)等，反映的是：理工學歷似乎正在貶值。

印度在 2015 至 2016 年約有 80 萬名工程類科畢業學生，根據印度軟體和服務業企業協會(NASSCOM)在 2011 年的調查，印度每 100 名工程畢業生中僅有 17.5 名學生「適格僱用」。印度理工學院(IIT) Kanpur 分校前主任 Sanjay Dhande 表示，工程學位正如過去的法律學位、文學院學位一樣，學歷漸不受重視，原因出在學校課程並未與產業接軌，以及學士班學生仍以老舊設備接受訓練。IIT 孟買分校核子學家 Anil Kakodkar 對此表示，唯有足夠的能力建構，印度的人口紅利才能落實，否則，人口紅利只會變成夢魘，衝擊包括「在印度製造」等計畫。

根據全印技職教育評議會(AICTE)統計，過去五年印度全國共有 276 所工程學院新成立，關閉者計 128 所；全印度 3,291 所工程學院在 2016 至 2017 年之間的平均招生率僅 49%。IIT Kanpur 分校 D 前主任認為，學校招生困難的原因出在主管機關 AICTE 未善盡管理之責，未嚴格審查新設院校，亦未考量該工程領域產業是否確有足夠人力需求。軟體外包公司 Infosys 前主管 Mohandas Pai 認為，印度全國每年在資訊科技產業之工程職缺約有 20 萬至 25 萬個，惟在自動化趨勢下，該職缺數可能停止增加，甚至減少。印度的工程學位蔚為流行起因為 1995 年的科技浪潮，並在 2000 年千禧年後進入高峰。AICTE 主席 Anil Sahasrabudde 表示，當時程式人才極為搶手，每間 IT 公司都一定有工程師職缺；且在公立學校未能及時滿足

市場需求之際，私立學院如雨後春筍出現。惟印度太空研究機構 (ISRO) 前主席 U. R. Rao 對此曾組成一委員會並於 2003 年發表報告，警告印度的技職教育體系擴張速度太快，難以持續，且投機成分多過於實際需求。該報告曾建議主管機關應以五年為期、對招生數超過全國平均之地方技職學校進行評鑑，據以發放執照，惟該建議並未被採納。當年印度全國每百萬人中僅有 150 個技職學生，現在每百萬印度人中有高達 1,286 個技職學生。

針對產學落差，AICTE 已計畫將工程學院之課綱自每五年修改一次，改為每年一次；AICTE 並已成立專家委員會，針對工程類新生研擬課綱。此外，工程類學校已開始出現整併趨勢，上年至本年新增的工程學院為 30 所，關閉者則為 49 所；AICTE 另已發函各州政府通知倘學校有意願，可提出「前景計畫」-確認產業環境、就業以及受教機會，據以申請暫時經營許可。雖部分人士不看好工程類科發展前景，仍有樂觀者如人力資源公司 Teamlease 創辦人 Manish Sabharwal 認為，人才透過競爭帶來的效益不是管理可以取代的，渠相信工程類科在非農領域仍然大有可為，未來五年內 IT 工作機會亦將從目前 350 萬個成長至 700 萬個。

資料來源：2017 年 12 月 11 日，印度快報

<http://indianexpress.com/article/education/btech-fail-empty-seats-ghost-campuses-unskilled-graduates-devalued-degree-4977240/>