

各州缺錢 全美 23%學區砍校車服務

資料來源：世界日報（2009 年 8 月 25 日）

資料提供：駐休士頓文化組

由於州府補助經費和房地產稅收入雙雙減少，經費左支右絀的學區都為了減少開支，刪減校車路線，但批評人士指出，這可能會危及學童上下學的安全。

菲樂西雅 穆爾－戴維斯是二個小孩的媽，她早已習慣開學前為小孩添購新用品、新衣服，以及展開新的例行公事，但她今年有不尋常的擔憂－她還不知道小孩要怎麼上學。

穆爾－戴維斯的二個女兒所就讀的休士頓地區學區陷入財務困難，上個月決定停止以校車接送住家距離學校二哩內的學生。穆爾－戴維斯正在思考，是否可以調整她的工作時間，以接送小孩，因為女兒們走路上學，必須經過沒有人行道的繁忙十字路口和街道。

美國學校行政人員協會調查發現，全美約 23%學區為了降低成本，將在新學年減少或刪除校車服務，比率高於 2008-2009 學年考慮採取該措施的 14%。

印第安納州艾克哈社區學校的支援服務主任哈斯爾說：「這是一件很糟的事，但州府減少給我們的經費，我們只能這麼做。」

加州諾瓦托聯合學區在失去約 900 萬元州府經費後，決定除了接送特教學生外，取消所有校車服務。這將影響約 600 名學生。

家長和運輸維權人士表示，減少校車服務將會造成廣泛不良後果，影響家長工作時間表和學生出席率。許多人也擔心這將危及學生的安全，研究顯示，每年有數以百計學生，在乘坐轎車、走路和騎單車上學途中死亡。