

美東 3 州紛刪校車，殃及學童，經濟差，減開支 (Big, Yellow and Ripe for Budget Cuts)

編譯：駐紐約文化組

資料來源：紐約時報 (New York Times)

<http://www.nytimes.com/2009/08/09/nyregion/09bus.html?pagewanted=2&sq=levittown&st=cse&scp=2>

日期：2009 年 8 月 7 日

經濟衰退，殃及學童。美東 3 州（康州、紐澤西州、紐約州）一些學區，紛紛刪減校車數量，令成千上萬學童在等不到校車開至家門口，甚至要完全徒步上學，有些要穿越不安全的地區。

康州哈特福學區（Hartford）今秋開學將減少一半校車——從 140 輛減少一半至 70 輛，以每年節約 300 萬元。為此約有 2,000 名學生將改為徒步上學，包括一些 8 歲學童，將在這個治安不算最好的學區步行 1 哩，已有數百家長為此投訴抱怨。

紐約長島利文鎮（Levittown）學區，將有約 1,000 名學生徒步上學，西溫哈卡學區（Sewanhaka）亦將有 200 名學生在體育課和社團活動之後，沒有校車可搭乘回家。

在紐澤西州弗蘭德斯（Flanders）的 Mount Olive 高中，9 條校車路線被刪，另有一些被合併，120 名學生將步行更多路途，才能到達最近的校車車站。

刪減校車計畫在紐約至少 3 個學區，因為家長反對而未能實施。另有一些學區嘗試以收費乘車解決經費問題，例如在西溫哈卡學區，學校職員稱，如果家長願意為孩子每次搭校車支付 2.25 元，21 輛校巴可延續服務。

全國學生交通聯盟估計，在 2008 到 2009 年間，全國搭乘校巴人數減少 5%至 2,500 萬，達 10 年來最低，預期明年將再減少。