

[高教] AB20060055

為培育保護「安全」之技術者，長岡技術科學大學設置專門職研究所（朝日新聞 2006 年 1 月 29 日）

為了阻止象徵日本之技術神話的崩壞，諸如：JR 寶塚線(福知山線)之脫軌事故與三菱 FUSO 缺陷車問題等。長岡技術科學大學(新潟縣長岡市)於 4 月，開設專門培育「安全專家」之專門職研究所。以製造廠商等有實務經驗之社會人士為對象，與其培育研究者不如全力致力於培育能夠活躍於企業等之人才為方針。

新創設的是專門職研究所之技術經營研究科(安全系統專攻)。1 學年招收 15 名，不分文科系或理科系畢業。理科系不只是學習「安全工學」而已，而是將安全給予規則化，也包含組織內所運用文科系「安全管理」之總合的講座內容，2 年可以修了。擔任之教師，包括兼任者在內為 29 名。由鐵道總合技術研究所與日立製作所、東芝等外面公司聘請專家來擔任。

研究對象，由工廠之化學設備等生產現場之安全性起到身體周邊之電化製品、遊園地等範圍非常廣泛。如鐵道等之運輸機關的情形，加上如何讓經濟性與安全性兩方面兼顧為主題，因駕駛員之緊張操作錯誤所發生之影響等由人類工學之角度來學習。

以開發救助機器人為專門之該大學副教授木村哲也(急救工學)

稱：「為了不讓機器人失控造成人們受傷，建議希望也能夠研究制定
統一的機器人安全規格」。