

# 法國開始實施新手實習駕照制度

駐法國代表處文化組提供

據統計，法國交通意外事故率降低，是因為人們已經改善開車態度，為了讓交通情況更進步，法國制訂新的駕照扣點法令，新的措施如下：

## 1. 階段性考照

### 第二級道路安全講習證明改為第三級

由於青少年是交通事故肇事的主要族群，為了加強他們的道路安全的觀念，給予相關的教育講習課程是非常重要的。因此即日起，1988年1月1日以後出生的民眾，必須持有第三級道路安全講習上課證明，才有參加駕照考試的資格。此法同時適用於汽車與機車駕照。

### 見習駕照

有鑑於交通事故是二十五歲以下青年的首要死因，以及考取駕照不到三年的駕駛人因發生交通事故死亡及受傷的比例比其他族群多三倍，因此新手駕駛更須學習謹慎的態度及遵守交通規則。

自2004年3月1日起，新駕駛以及必須重考的民眾，先拿到為期三年的見習駕照，如果考生參加駕駛學校的先修課程，則見習駕照的期限可縮短為二年。見習駕照的總分為六分。在此見習駕照期間都無任何違規情形，才可拿到十二分的正式駕照。

## 2. 肇事扣點

### 酒後駕車

二杯酒的酒精濃度就足以讓交通事故的比例提高一倍，而且三分之一的死亡車禍都是起因於酒後駕車。

法國法令規定，酒精濃度達到每公升0.5克血濃度以上，點數扣六點，見習駕照失效，以及135歐元的罰金。若超過每公升0.8克血濃度以上，點數扣六點，並視同犯罪行為，可處4500歐元的罰金，吊銷執照三年並服刑二年。

### 配戴安全帶及安全帽

2002年有745例車禍是因為沒有繫安全帶而喪生（包括前座與後座）。法令規定未繫帶安全帶以及未戴安全帽者，處135歐元的罰金，若為汽車駕駛人則另扣三點。

### 行車當中使用行動電話

在行車當中使用行動電話會使交通事故的可能性增加三倍，尤其對機車騎士而言，更是許多車禍的起因。

新法令規定行車當中如果手持行動電話，扣二點，並處 35 歐元罰金。

### 超速

二分之一的死亡車禍都是因駕車超速所致。根據研究，只要將速度減低 10% 就可降低 40% 的死亡車禍。

新法令規定視超速的情形，可以扣一至四點及 135 至 1500 歐元的罰金。如果三年之內嚴重超速二次，則扣六點，見習駕照失效，處 3,750 歐元的罰金，吊銷駕照三年，並服刑三個月。