

DH19990160C1

A11

(二)聞新國美

WEDNESDAY, SEPTEMBER 22, 1999

報日界世

帶全安裝不 全安保車校

外意生發童學止防 議建項多出提 年三究研會安交

◀全國交通安全委員會廿一日決定不建議校車上加裝安全帶，因為研究顯示，安全帶有時候反而會增加兒童的傷害。他們建議全國交通安全管理局提高標準，讓學童能更安穩的坐在椅子上。圖為維吉尼亞州阿靈頓郡一批校車於九日展開接完學生後待命的檔案照片。

(美聯社)



安全委員會希望這種安全標準在兩年之內予以提高，當校車的側面受到撞擊時，車內的兒童不致被拋出車外。

該委員會的工程師說，有很多方法可以達到這個目標，包括增加椅背的高度，座椅上加裝靠手，或者用挖斗狀的座位取代標準的巴士板凳座位。此外，全國交通安全委員會要求全國交通安全管理局在兩年之內擬定巴士車頂與車窗建築的標準，並且規定新的巴士必須符合這項標準。

全國交通安全委員會發現，在許多交通事故中，旅遊巴士的那種特別大的車窗脫落，乘客被拋出車外。車窗脫落以後，也會減低車頂的力量。該委員會的工程師認為，車窗和車頂的框架可以加強，玻璃加外膜層，使其在受到衝擊時不致粉碎。

全國交通安全委員會在其最後的建議中提出，從公元二〇〇三年一月一日開始，所有的巴士應該裝有行車記錄器，以協助未來的交通事故調查。

現在，學校巴士的設計受到嚴密的管制，對於焊接力、車窗設計，及翻車的承受力，都有明文規定。至於一般的巴士，如灰狗巴士公司所用的車輛，則無保護乘客的標準規定。

一美聯社華府廿一日電——經過三年的研究以後，全國交通安全委員會廿一日決定不建議在校車上裝設安全帶。該委員會說，安全帶有時候會增加兒童受傷的危險。

該委員會的五名委員一致通過提出一項建議，要求全國交通安全管理局提高安全標準，保持兒童穩妥地坐在校車座位上。

按照現行的校車安全規定，校車座位上的坐墊很厚，椅背很高，以保護兒童的安全，全國交通