

省市紛紛設立大學分部增加地方榮耀

法國大學師生罷課 反對大學分散計畫

【巴黎訊】法國大學的教師及學生將在本星期中間，尤其是週二（七日）這天，舉行罷課及示威，以抗議不久前呈交給教育部的羅朗報告中將大學分散的計畫，爭議的中心點是：分散大學部、大學須聽命於地方和地區民意代表，以及國家文憑受到影響。教師公會說，這和「大學分部」愈來愈多一樣，都是一種「偏差」。

二塞弗赫省（Deux Sèvres）的圖亞爾市（Tours）市政府於一九九二年時，用向全省各地做廣告的方式爭取到規定所需的四十名大學生註冊，而在該市姜一基楠中學的一幢附屬校舍中，設立了一個法科大學分部。其校務主任說：「目前只有二十二名學生，但是我們希望以後情況會好些。市政府提供校舍，支付由普瓦提埃來上課的教師們的交通費，同時負擔他們部份薪資。」為什麼在圖亞爾設立大學？市政府方面很技巧地回答說，因為普瓦提埃的大學教育長原籍圖亞爾

市，他希望辦一所分校讓市長高興。

因此在已有的七十八所巴黎和外省的大規模大學之外，許多希望擁有一座高等學府的市或省，紛紛設立了自己出資，體制不穩的「大學分部」，動機無非是增加地方上的榮耀，或取悅於某個部門。

當然，圖亞爾的師資不會比別的地方差，但教師們每次來上課都像陣風似地下了課便趕著走，根本不在當地做任何於學生有益的研究。而「分部」裡的學生與大學的各種活動隔絕，他們沒有權利使用同樣的圖書館。再者，大學教育也應該

是一個文化和科學環境。如何能使人相信，圖亞爾的畢業文憑在其他人和僱主的眼中，和「大大學」的文憑具有同等價值？

但是大學生們別無選擇，除非他們有能力走後門：因為到旺代陰地理系的學生只能在拉霍樹註冊，禁止到南特去入學。沒有一名教授是住在市裡的，將他們由別處請來，使得每週付給交通費，外加一筆獎金。這個費用由省和市政府負擔，它們另外還得支付校舍維修、電費、暖氣費及行政人員薪資等。

法國目前已有四十六個這類分部。去年秋季時，

參議員們花了很長的時間和高等教育部長爭論，他們希望這種趨勢加速發展，地方政府能夠多設分部，甚至設立新的小型大學。他們的交換條件自然是取得管理權。只有阿壤（AGEN）的大學分部負責人維亞拉從教育的觀點為這類學府辯護，他說：「不錯，我們的學生所費較高，光是地方政府負擔他們自波爾多前來的交通費便十分可觀，但他們的工作條件較佳，因為上課人數較少。」事實上，文學系的二百五十一名學生，有十三名教師，法律系二個年級的三百七十二名學生，有三十五名教師。行政人員由市政府和省

政府提供並負擔薪資。布洛瓦市經濟系的六十四名學生、拉翁市法律系一年級的五十名學生和二年級的二十一名學生，亦同樣享有充裕的師資。

布赫日市大學分部一年級有一百八十名學生，二年級僅有三十四名；市政府負擔全部費用，包括自奧爾良請來的教師的交通費及薪資。夏杜胡市的大學分部設了歷史、地理、法律和經濟等系，亦是由市政府和省府出資，教師們自奧爾良通車上課。除了阿壤大學分部之外，這些學校的行政及校務負責人似乎並不擔心畢業文憑的價值問題。大學教師及其公會已在談設立「二段速度大學」。這種前景十分曖昧，尤其引起爭論的報告撰寫人丹尼爾·羅朗，也是正在籌備中的，上塞納河省一所私立大學的董事之一。這所學校每年的註冊費預定在三萬到五萬法郎之間。