

荷蘭恩荷芬科技大學學生團隊研發全球首款太陽能救護車

駐歐盟兼駐比利時代表處教育組

荷蘭恩荷芬科技大學（Eindhoven University of Technology）的學生團隊「Solar Team Eindhoven」研發出了全球首款太陽能救護車，目的為向偏遠地區提供醫療服務。該車款結合了 50 kWh 的電池與 542 片太陽能電池板，據稱在柏油路面上可行駛達 715 公里，同時還能為車載醫療設備供電。

恩荷芬科技大學的跨領域學生團隊「Solar Team Eindhoven」隊將這款太陽能救護車命名為「Stella Juva」，並表示這是世界上第一輛太陽能救護車。該團隊表示，Stella Juva 透過車頂的太陽能板發電並將這些能量同時用於行駛並為醫療設備供電。在晴朗的日子裡，這輛太陽能救護車預計可行駛 715 公里。這意味著醫療服務的提供將不再依賴充電基礎設施。

根據團隊的說法，該車輛在柏油路面上的行駛最遠可達 715 公里，而在越野路況下的平均續航里程則為 360 公里（視地形而定）。

它由一組 50 kWh 的電池與 542 片太陽能電池板驅動，其中 326 片整合於車頂，216 片則安裝在可擴充的太陽能板上。該車長 5 公尺、寬 1.9 公尺，重 1,350 公斤，最高時速可達 120 公里。它採用了自主研发的太陽能光電變流器（solar inverter），報告中顯示其效率高達 97%。

傳統救護車將患者送往醫院，太陽能救護車則不同，Stella Juva 的設計宗旨是將醫療服務直接帶入偏遠社區。車上配備有整合式電源插座，可操作多種醫療設備，包括疫苗與藥物冷藏箱、可攜式 X 光機、超音波儀器、血壓計、體溫計、自動體外心臟電擊去顫器（AED）以及其他急救用品。

該學生團隊計劃於 8 月前往肯亞，利用這輛車模擬提供醫療服務的實際情境。「Solar Team Eindhoven」的公關經理 Yarno Basten 表示：「我們與醫療機構合作，共同開發出一款符合真實世界實際需求的車輛。我們希望能改善醫療服務的可及性，並讓其更具永續性。我們希

望能啟發醫療提供者、企業及其他機構，透過科技來創造社會影響力。」

撰稿人/譯稿人：駐歐盟兼駐比利時代表處教育組

資料來源：2026 年 7 月 22 日，PV Magazine，

<https://www.pv-magazine.com/2026/07/22/dutch-student-team-develops-solar-powered-ambulance/>

