

越南交通運輸大學建議對高速鐵路相關專業的優秀學生免收 50-100%的學費

駐越南代表處教育組

交通運輸大學創新與技術轉移處吳文明副處長在 2025 年 2 月 11 日與國會科學技術與環境委員會舉行的工作會議上提出「對高速鐵路相關專業的優秀學生免收 50-100%學費」的建議。

吳副處長表示，原因是鐵路行業目前在許多重要崗位上缺乏高素質的人力資源，如高速鐵路和大眾捷運的工程、營運管理、鐵路安全相關的崗位。該行業於 2030 年的定位和 2045 年的願景是發展同步現代化鐵路，以促進社會經濟發展，實現越南成為高收入發達國家的目標。鐵路運輸在各大城市、東西運輸走廊和南北經濟走廊發揮著重要作用。

其中，全長 1,541 公里，設計時速 350 公里，途經 20 個省市的南北高鐵項目已獲得國會批准。依據可行性研究報告，該項目需要人力資源 3 萬 6,000 餘人，其中營運開發團隊需要 1 萬 3,880 人。

吳副處長表示，儘管需求很高，但該行業的吸引力仍然有限。大多數就讀鐵路專業學生屬於攻讀第二個學位、在職或短期課程者。報名正規本科班的學生人數不多。因此，需要設有減免學費政策，並保證該專業學生畢業後的就業機會。

目前，交通運輸大學的學費約為 1,560 至 3,290 萬越南盾，具體取決於課程類型。交通運輸大學是該領域領先的培訓機構，也是第一所開設鐵路專業的學校。截至目前，仍是全國唯一一所鐵路行業領域從大學到博士學位的持續培訓和科學研究的大學。該校鐵路專業現有近 80 名教師，其中，教授、副教授、博士人數為 60 餘名。

該校已有 65 年歷史，已培養出數萬名工程師、數千名碩士和博士，為越南鐵路行業各個領域提供大量人力資源。

撰稿人/譯稿人：陶氏瓊香

資料來源：2025 年 2 月 11 日 VnExpress 電子報

<https://vnexpress.net/de-xuat-mien-hoc-phi-cho-sinh-vien-gioi-nganh-duong-sat-toc-do-cao-4848164.html>