

# 公車站牌之探討：以捷運蘆洲線通車前三重、蘆洲區為例

陳韋宏、黃郁斯

## 摘 要

本研究主要在探究台北捷運蘆洲線通車前三重、蘆洲兩區公車站牌與公車路線的分布情形。藉由站牌點位坐標定位以及公車路線數化，將三重、蘆洲兩區的公車路線與站牌以地圖方式呈現。對站牌做環域分析後，發現三重、蘆洲兩區的站牌涵蓋率極高；其公車路線網路的分布以南北走向為主，東西向的路線連結度較弱。

**關鍵字：**公車站牌、公車路線、環域分析、轉運節點

## 一、研究動機

生活在大台北都會區的我們，享受著許多便捷又快速的交通設施，例如：高架道路、捷運系統、密集的公車路網等，其中又以公車路網的應用最為普及。在大台北區當中，搭乘公車時不難發現，每隔兩到三個路口就會有一個公車站牌。其中這些站牌的設立為何如此接近？其服務的範圍又是多廣？因此這就成為了我們最初的研究動機。

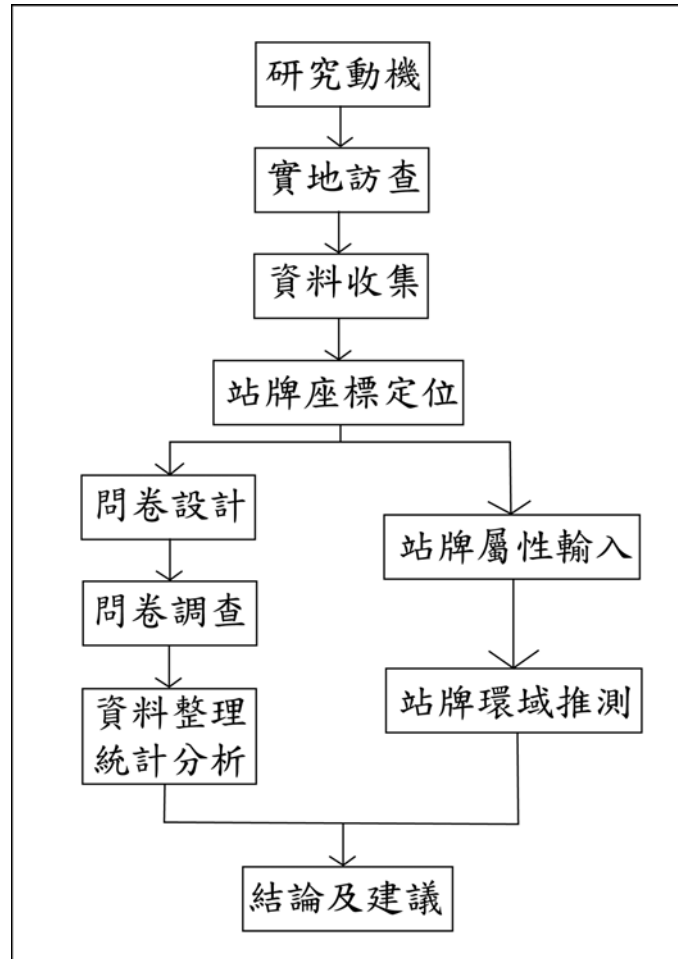
## 二、研究目的

我們發現到，生長在台北都會區的民眾，對於大眾運輸系統路線的安排，似乎有一種相近的習慣，那就是利用最近的公車站牌，到達欲抵達之地點，能少走點路就少走。因此，希望藉由此次的調查與分析，來了解民眾的乘車習慣，並探討下列幾點：

- (一) 試了解公車站牌設立地點與民眾接受平均距離。
- (二) 試了解公車站牌設立多寡與人口密度的相關性。
- (三) 經由民眾對於站牌平均接受距離做環域分析，探討三重、蘆洲一帶，公車路網涵蓋率之程度。
- (四) 對於路線涵蓋率不足地區，政府施行的配套方法。
- (五) 希望本研究之結果，能提供日後交通主關機關對於三蘆地區，大眾運輸公車路線規劃之參考。

## 三、研究流程

根據以上的研究目的，我們擬定了以下的流程，如圖一所示。



圖一 研究流程圖

## 四、研究區域

### (一) 地理位置

此報告所研究之區域，以行政區之劃分為新北市三重區與蘆洲區兩區之範圍。三重區和蘆洲區位於淡水河左岸與其右岸之台北市士林區、大同區、萬華區、僅僅一河之隔，又三重、蘆洲兩區與台北市之間有重陽橋、高速公路橋、台北橋、忠孝橋、中

興橋等連接，交通堪稱便利。然而三重、蘆洲兩區之左側，因大台北地區防洪之需要，乃被二重疏洪道所包圍，與新北市五股區、新莊區、板橋區等遙遙相望。因此三蘆地區於地圖上看來，儼然如同一座被水環繞之島嶼。(參閱圖二)



圖二 研究區範圍(藍色線條內)

圖片來源：本圖截至Google Earth／研究者加繪

## (二) 歷史沿革

本研究區域所涵蓋範圍，為新北市三重區、蘆洲二區，位於台北盆地中央，係大陸閩粵移民來台開發較晚的區域，由三重、蘆洲舊稱「三重埔」、「二重埔」與「河上洲」結合而成的地域，本為河岸沙洲之地，是未經開墾之可耕地。如今，三重區與蘆洲區因緊鄰台北院轄市，工商繁榮，人口稠密，區內教育、文化與工商貿易快速成長，已蔚然而成台北重要衛星城市。

## 五、三蘆地區客運公司

### (一) 路線及車輛

新北市三重區與蘆洲區因其與台北市僅僅與淡水河一河之隔，且境內有多條橋樑連接兩市與台北市之間的交通；又因其房價相對台北市而言較為低廉，成為許多中南部民眾北上工作居住之地點。因此，眾多的人口集居於三蘆兩區，為了服務這些廣大的民眾，三蘆地區便闢駛了許多公車路線來往台北市之間，行車時間約略 15~30 分鐘不等，實為便利。

#### (1) 聯營公車

1. 大都會客運 14 路公車 起迄：蘆洲-台北車站  
行經重點：蘆洲國小、忠義廟、三重商工、菜寮
2. 首都客運 39 路公車 起迄：三重-台北車站  
行經重點：分子尾、徐匯中學、金國戲院、國園戲院
3. 首都客運 62 路公車 起迄：三重-東園  
行經重點：分子尾、龍門路、金國戲院、三重醫院、菜寮
4. 三重客運 111 路公車 起迄：新莊-陽明山  
行經重點：金陵女中、中興街口、菜寮大、同路口、國園戲院
5. 首都客運 211 路公車 起迄：二重-捷運麟光站  
行經重點：三重商工、介壽市場、金國戲院
6. 三重客運 221 路公車 起迄：蘆洲-台北車站  
行經重點：忠義國小、鶯江國小、徐匯中學、金國戲院、菜寮
7. 三重客運 225 路公車 起迄：蘆洲-民生社區  
行經重點：蘆洲國小、徐匯中學、三和國中、三重派出所
8. 中興巴士 227 路公車 起迄：三重-永和  
行經重點：三重商工、菜寮、國園戲院、三重派出所
9. 三重客運 229 路公車 起迄：萬華-保佑村

- 行經重點：菜寮、金國戲院、介壽市場、三和國中、徐匯中學
10. 三重客運 232 路公車 起迄：蘆洲-松山車站  
主行經重點：蘆洲國小、徐匯中學、金國戲院、菜寮、三重中學  
副行經重點：忠義廟、九芎街、徐匯中學、果菜市場、菜寮
11. 首都客運 235 路公車 起迄：新莊-國父紀念館  
行經重點：金陵女中、重新大橋
12. 大有巴士 257 路公車 起迄：新莊高中-忠孝醫院  
行經重點：金陵女中、重新大橋
13. 三重客運 261 路公車 起迄：蘆洲-南港  
行經重點：鶯江國小、三重商工、金國戲院、三重郵局
14. 台北客運 264 路公車 起迄：板橋-蘆洲  
行經重點：鶯江國小、徐匯中學、金國戲院、菜寮
15. 大都會客運 274 路公車 起迄：蘆洲-台北車站  
行經重點：穀堡中學、三重商工、三重國小、三重派出所
16. 首都客運 292 路公車 起迄：二重-捷運麟光站  
行經重點：三重商工、菜寮、國園戲院、三重派出所
17. 三重客運 299 路公車 起迄：輔大-永春高中  
行經重點：中華路口
18. 三重客運、大都會客運 306 路公車 起迄：蘆洲-凌雲五村  
行經重點：蘆洲國小、徐匯中學、龍門路口、金國戲院
19. 三重客運、大都會客運 508 路公車 起迄：蘆洲-惇敘工商  
行經重點：蘆洲國小、徐匯中學、碧華寺、五華街
20. 三重客運 513 路公車 起迄：輔大-台大醫院站  
行經重點：金陵女中、重新大橋
21. 首都客運 539 路公車 起迄：三重-台北車站  
行經重點：分子尾、碧華寺、三重國小、三重派出所
22. 三重客運 615 路公車 起迄：丹鳳-台北車站  
行經重點：中華路口
23. 中興巴士 616 路公車 起迄：泰山-天母

- 行經重點：金陵女中、菜寮、國園戲院、三重派出所
24. 三重客運 617 路公車 起迄：新莊-內湖  
行經重點：中華路口、大同路口、國園戲院、三重派出所
25. 首都客運 618 路公車 起迄：新莊-士林  
行經重點：中華路口、菜寮、國園戲院、三重派出所
26. 首都客運 621 路公車 起迄：二重-捷運永春站  
行經重點：三重商工、三民街、菜寮、重新大橋
27. 三重客運 622 路公車 起迄：新莊-南港  
行經重點：金陵女中、三重中學、菜寮
28. 三重客運 635 路公車 起迄：迴龍-台北  
行經重點：金陵女中、重新大橋
29. 三重客運 636 路公車 起迄：迴龍-圓環  
行經重點：金陵女中、菜寮、國園戲院、三重派出所
30. 三重客運 637 路公車 起迄：五股-台北  
行經重點：金陵女中、重新大橋
31. 三重客運 638 路公車 起迄：五股-捷運南京東路  
行經重點：金陵女中、重新大橋
32. 三重客運 639 路公車 起迄：樹林-北門  
行經重點：金陵女中、菜寮、國園戲院、三重派出所
33. 三重客運 640 路公車 起迄：五股-捷運台大醫院站  
行經重點：穀保中學、三重商工、菜寮、重新大橋
34. 三重客運 641 路公車 起迄：五股坑-台北車站  
行經重點：穀保中學、三重商工、國園戲院、三重派出所
35. 三重客運 659 路公車 起迄：蘆洲-台北車站  
行經重點：蘆洲國小徐匯中學金國戲院
36. 首都客運 662 路公車 起迄：三重-國父紀念館  
行經重點：分子尾、徐匯中學、金國戲院、菜寮、三重中學
37. 首都客運 663 路公車 起迄：新莊-國父紀念館  
行經重點：金陵女中、重新大橋

38. 三重客運 704 路公車 起迄：八里-北門  
行經重點：蘆洲國小、徐匯中學、德林寺、三重派出所
39. 指南客運 801 路公車 起迄：五股-松山機場  
行經重點：金陵女中、菜寮、國園戲院、三重派出所
40. 指南客運 803 路公車 起迄：五股-松山機場  
行經重點：金陵女中、菜寮、國園戲院、三重派出所
41. 三重客運 806 路公車 起迄：板橋-蘆洲  
行經重點：金陵女中、菜寮、三重商工、穀保中學、蘆洲國小
42. 三重客運 811 路公車 起迄：蘆洲-市立中興醫院  
行經重點：九芎街、蘆洲派出所、集賢路、三重高中
43. 中興巴士 815 路公車 起迄：三重商工-捷運士林站  
行經重點：三重商工、徐匯中學、集賢路、三重高中
44. 中興巴士 816 路公車 起迄：三重商工-捷運士林站  
行經重點：三重商工、蘆洲派出所、集賢路、三重高中

## (2) 捷運接駁車

1. 三重客運 R9 路公車 起迄：蘆洲-捷運劍潭站  
行經重點：仁愛國小、三民高中、集賢路、三重高中
2. 三重客運 BL1 路公車 起迄：徐匯中學-台北車站  
行經重點：徐匯中學、介壽市場、金國戲院、國園戲院
3. 首都客運 BL2 路公車 起迄：新莊-捷運西門站  
行經重點：金陵女中、重新大橋

## (3) 公路客運

1. 三重客運 觀音山-北門線  
行經重點：空中大學、徐匯中學、三重國小、三重派出所
2. 三重客運 淡海-板橋線  
行經重點：三民中學、徐匯中學、國園戲院、菜寮
3. 三重客運 公西-北門線

行經重點：金陵女中、菜寮、國園戲院、三重派出所

4. 三重客運 五股-台北線

行經重點：金陵女中、重新大橋

5. 三重客運、桃園客運 台北-桃園線

行經重點：金陵女中、菜寮

6. 首都客運 三峽-圓環線

行經重點：金陵女中、菜寮、國園戲院、三重派出所

以上為經過三重、蘆洲兩區的公車路線，其中不包含有設站位之國道客運路線。至於其路線配車輛數請參閱附表一。

此外，上述所列之行經重點，乃該路線公車行經三重、蘆洲兩區境內，所經過之站位。我們可以由這些行經重點當中得知，三重、蘆洲兩區的公車行經路線有一定的原則存在。蘆洲區的公車行經路線主要分布在中正路（如：蘆洲總站、蘆洲國小）、長安街（如：成功國小、忠義廟）、民族路（如：仁愛國小、鷺江國小）；三重區的公車行經路線主要分布在三和路（如：徐匯中學、三重派出所）、正義北路（如：介壽市場、金國戲院）、重新路（國園戲院、菜寮）等等。這些行經路線的分佈，多為傳統上的商業區和住宅區。

## 二、客運調度站場位置

由上述（一）的資料可以看出，三重、蘆洲兩區的公車路線數量眾多，共有 53 條路線經過。然而這麼多的公車路線，除了從鄰近的新莊、五股、泰山等地調度發車外，為了服務三蘆地區廣大的搭車人口，仍有不少路線的起迄調度站場設於三重、蘆洲兩區，以就近停放車輛與調度班車，提供最佳的服務品質。

站場位置設立於三重區與蘆洲區的客運公司共有下列三家：三重客運、首都客運、大都會客運。其中發跡於三重地區的三重客運股份有限公司與首都客運股份有限公司，更是將營運總部分別設立於三重區正義北路及三和路。

以下即為三重客運(三個站場)、首都客運(兩個站場)、大都會客運(一個站場)的分布位置與調度路線。

#### 三重客運

站名	調度路線
蘆洲一站	225、306、508 正、508 副、R9
蘆洲二站	221、232 正、232 副、232 高速、261、659、806、811、BL1、國道台北-台中
蘆洲保養廠	各路線維修保養

資料來源：研究者記錄整理

#### 首都客運

站名	調度路線
三重站	39、62、226、539、662
二重站	211、292、621、Taipei 101 接駁車

資料來源：研究者記錄整理

#### 大都會客運

站名	調度路線
蘆洲站	14、274、306、508 副

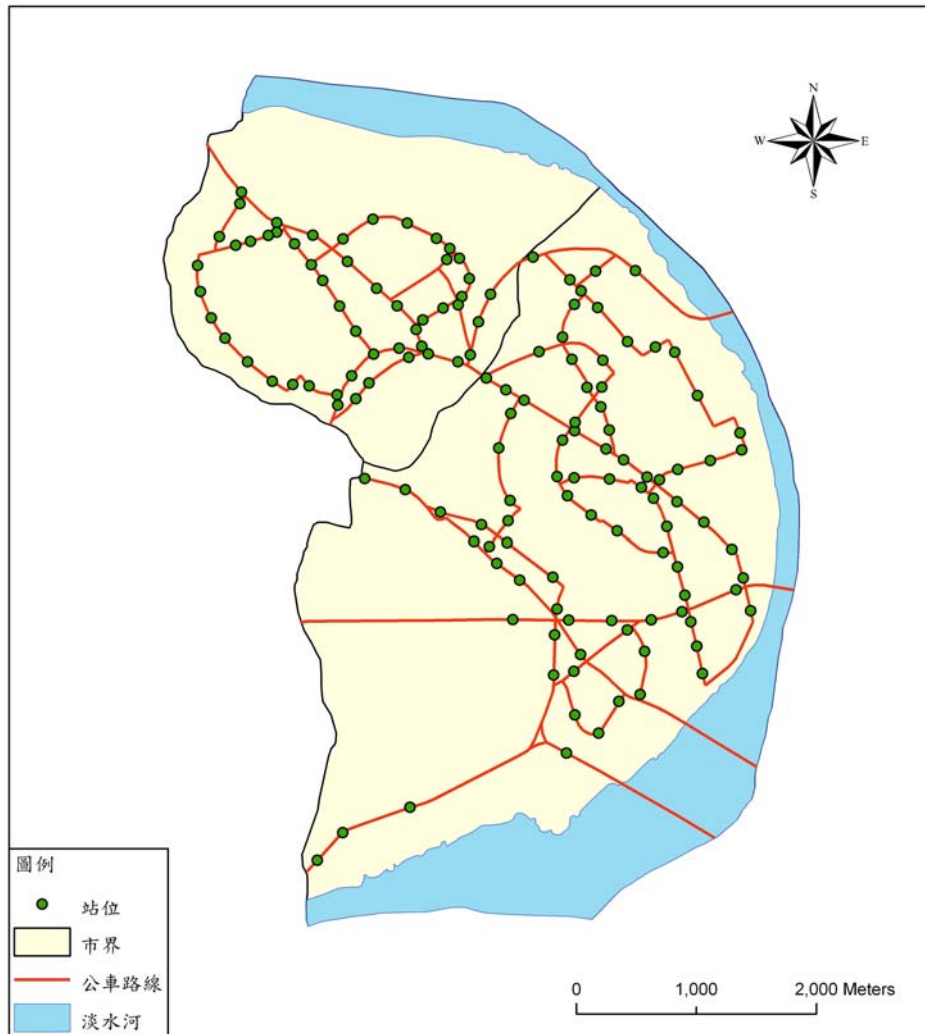
資料來源：研究者記錄整理

由上述表格當中可以看出，每家客運站場的調度路線，可以說是種類繁多。

此外，其所提供的路線班距密度亦有相當高的水準，其中除了三重客運的 232 高速、261、659；首都客運的 539、662、211、539、621；大都會客運的 274 等 9 條路線外，其餘路線發車間隔皆小於 20 分鐘，更有多條路線班車間距更是高達 3~5 分鐘即有一班車。因此這些站場和路線的設立，皆大大的提升三重、蘆洲一帶的交通便利與易達性。

## 六、站牌位置與分析

### (一) 分布情形



圖三 站牌位置分布圖

研究者繪製

上圖（圖三）為新北市三重區、蘆洲區境內的站牌位置圖，圖中綠色圓點者即為站牌。

本圖中的站牌位置繪製原則為，在同一條路上且雙向設站之站牌（同一站名），取其雙向之中間點為原則，以 Garmin GPS 定位，經研究者實地記錄其站牌 TM97 座標，於 Arc Map 上建立站牌座標屬性，繪製而成。

此外，圖中之紅色連線乃三重、蘆洲兩區，有公車行駛之路線，可看出其運輸路網於三蘆兩區的分佈情形。

在圖中我們發現到，新北市三重區和蘆洲區的公車站牌位置和路線情形，大多呈現西北-東南的走向分布，輔以些許的橫向網路加以連結，且其路線分布包含了各個橫跨於淡水河的橋樑之上，通往位於對岸的台北市，試說明其為台北市的衛星市鎮，與其有著密不可分的关系。

## （二）站牌服務範圍之推算

在大台北都會區裡，有著便利的大眾運輸系統，其中包含著捷運、鐵路、公車、航運等等。其中又因為公路運輸的易達性較高，所以導致公車運輸系統的分佈範圍最為廣大，利用的民眾也最多。

大台北都會區裡面，公車路線眾多，且站牌設置的數量可以說是非常的龐大，通常每隔一至二個十字路口，即有一支站牌設立；每支站牌設立的位置都有其假設的服務範圍。

所以本研究者互相討論下，在此試使用以下方法，來推算三重、蘆洲地區站牌服務的范围：

1. 經本小組實地訪問 50 位民眾，試問其所接受一特定地點至站牌位置的時間。依訪問數據顯示，有 30% 的民眾所能接受的時間為 5 分鐘之內；有 54% 的民眾可接受時間為 10 鐘之內；16% 的民眾所能接受的時間在 10 鐘以上。

2. 因此，本研究小組選用比率較高的前兩項，也就是某一特定地點至公車站牌所能接受之時間為 5 分鐘之內和 10 分鐘之內，試算站牌服務的範圍。

3. 又每個人走路的平均時間約為每小時 3~4 公里，在此以每小時 3 公里為推算基準。

4. 依照 時間 X 速率 = 距離 的公式推算，求得下列距離：

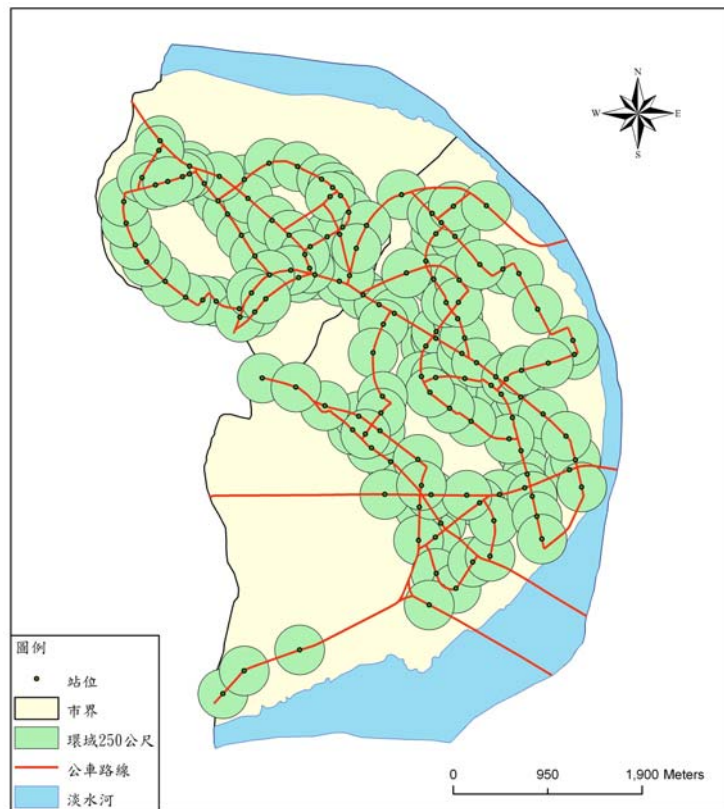
a.  $5/60 * 3 = 1/4$

所以當接受時間為 5 分鐘時，其服務範圍為 0.25 公里。

b.  $10/60 * 3 = 1/2$

所以當接受時間為 10 分鐘時，其服務範圍為 0.5 公里。

### (三) 環域分析

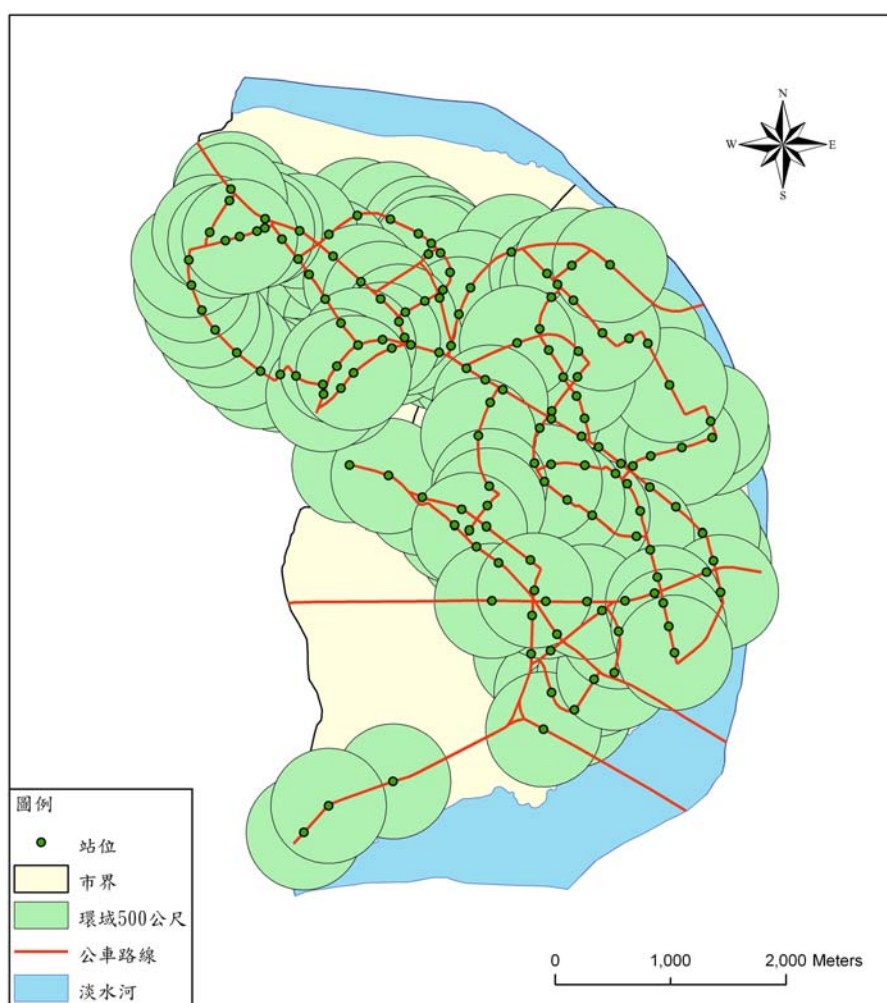


圖四 站牌戰250公尺範圍環域圖

研究者繪製

此圖（圖四）即為依照上一點站牌服務範圍之推算所假設之情形，利用時間乘以速率等於距離的公式，求出當接受時間在 5 分鐘之內，得到距離長度為 250 公尺，再利用 Arc Map 裡的環域分析功能，繪製以站牌為圓心，半徑為 250 公尺之同心圓。

由上圖可看出，三重、蘆洲兩區的站牌密集度可以說是相當的高，各個站牌之間，幾乎都有相交集的部份，致使民眾對於搭車的需求方面，提供了相當的方便程度。



圖五 站牌500公尺範圍環域圖

研究者繪製

此圖（圖五）同上一張的環域 250 公尺範圍圖，乃利用時間乘以速率等於距離的公式，求出當接受時間在 10 分鐘之內，得到距離長度為 500 公尺，再利用 Arc Map 裡的環域分析功能，繪製以站牌為圓心，半徑為 500 公尺之同心圓。

由此張環域範圍為 500 公尺的圖來看，可以發現三重、蘆洲兩區，除了蘆洲區北邊的工業區、三重區西南邊的二重疏洪道無 10 分鐘之內可抵達之站牌，其餘地點離住家最近之站牌皆在 10 分鐘之內，若不考慮該站牌提供之路線車輛發車強度，公車運輸路網可說完善。

## 七、路線涵蓋率

本點主要論述之資料來源，乃利用本報告前述之第六點，站牌位置與分析後的環域分析圖為基本底圖，使用 Arc Map 軟體中 Arc Toolbox 裡頭的分析功能，將各站牌的環域範圍做交集的動作，使其相互連結成為一面符號。接著同樣再利用 Arc Map 裡 Arc Toolbox 中空間資料統計的功能，將三重、蘆洲兩區的面積求出；此外，亦分別求出站牌位置經環域分析且聯集後的面符號，進行面積值的演算。

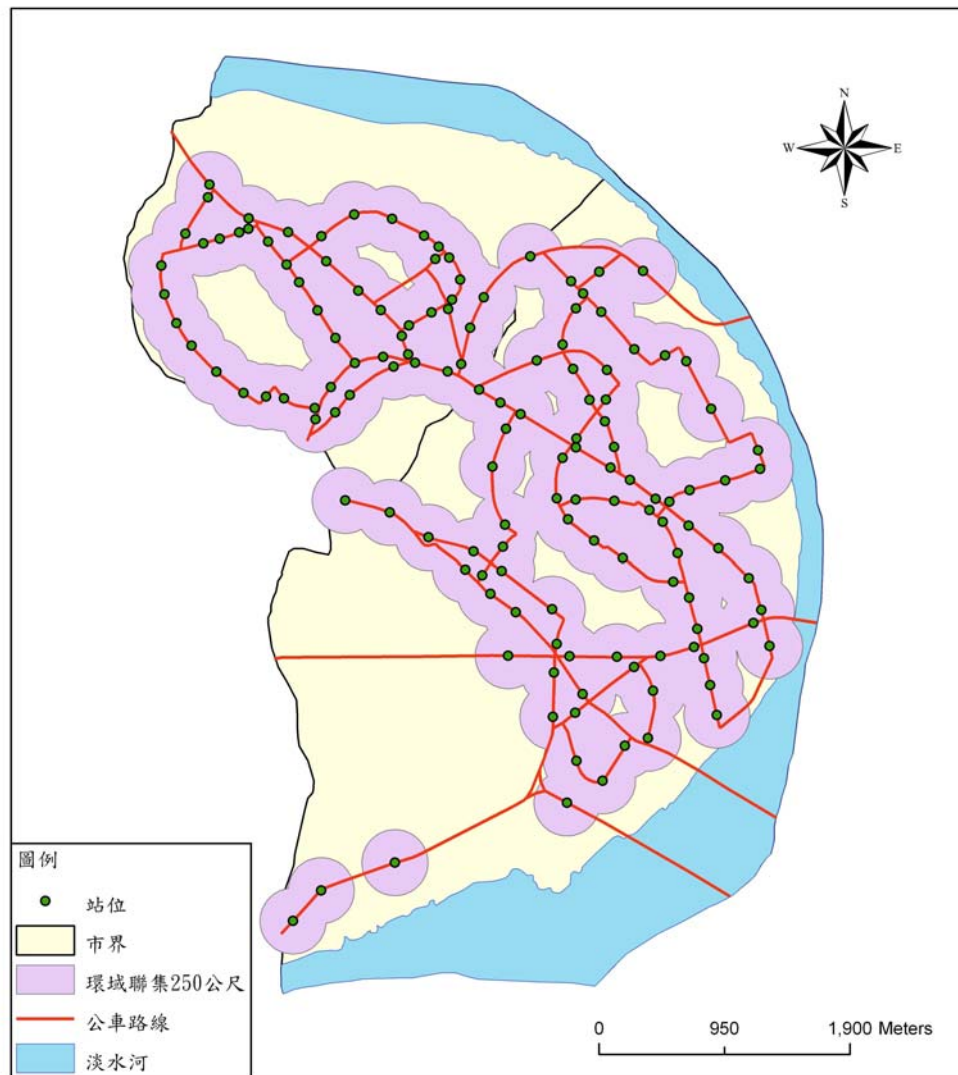
經過 Arc Map 的運算後，我們分別求得了三重、蘆洲兩區的面積，以及站牌位置環域分析 250 公尺與 500 公尺聯集的面積。接著利用簡單的數學運算，試推算出三重、蘆洲兩區公車運輸路網的路線涵蓋率，藉此了解三重、蘆洲地區乘車條件的優劣。

以下分別為經由 Arc Map 運算後的面積：

1. 蘆洲區陸地面積：6823521.68071 平方公尺
2. 三重區陸地面積：14432059.5202 平方公尺
3. 環域分析 250 公尺聯集：12612053.6876 平方公尺
4. 環域分析 500 公尺聯集：20087495.4553 平方公尺

運算公式：

1. 環域分析 250 公尺聯集面積 / 三重、蘆洲兩區陸地面積 \* 100%
2. 環域分析 500 公尺聯集面積 / 三重、蘆洲兩區陸地面積 \* 100%

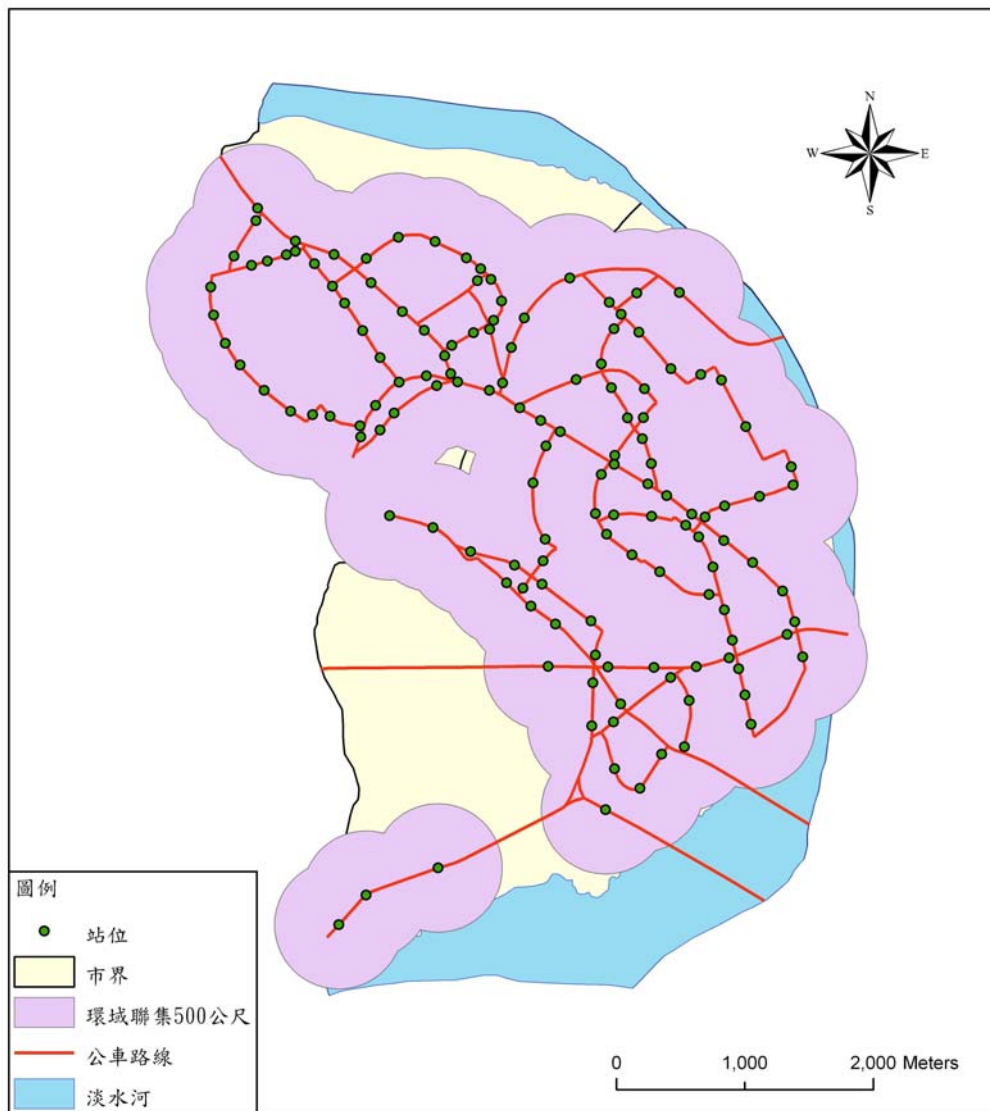


圖六 站牌250公尺環域聯集圖 研究者繪製

此圖（圖六）即為站牌環域分析，以 250 公尺為半徑之同心圓，進行聯集後所呈現出來的圖。我們利用上述所敘之三重區陸地面積：14432059.5202 平方公尺、蘆洲

區陸地面積：6823521.68071 平方公尺、環域分析 250 公尺聯集：12612053.6876 平方公尺進行運算。

經運算後，求出若當環域範圍為 250 公尺時，其涵蓋率約等於 59.34%，超過三重、蘆洲陸地面積的一半，運輸路網有一定的方便性存在。



圖七 站牌500公尺環域聯集圖

研究者繪製

此圖（圖七）即為站牌環域分析，以 500 公尺為半徑之同心圓，進行聯集後所呈現出來的圖。我們利用上述所敘之三重區陸地面積：14432059.5202 平方公尺、蘆洲區陸地面積：6823521.68071 平方公尺、環域分析 500 公尺聯集：20087495.4553 平方公尺進行運算。

經運算後，求出若當環域範圍為 500 公尺時，其涵蓋率約等於 94.50%，可以說是相當高的數值，也間接的証實三重、蘆洲兩區，站牌所服務的範圍之廣，若單單只是討論站牌設立的數量與位置，不考慮路線班次的強度，三重、蘆洲兩區可以說是具有相當完備的大眾公車運輸路網。

## 八、轉運節點

新北市三重區與蘆洲區境內，於本研究報告前面曾經提到，在三重、蘆洲兩區境內共有 51 條路線，且經本研究小組實地考察定位站牌座標，經研究整理後得到三重、蘆洲兩區，共有 141 個不同的站牌名稱。

所以在三重、蘆洲兩區境內，擁有著這麼多條的路線與數量眾多的站牌數量，對於三蘆兩地的民眾而言，公車交通運輸體系可以說是相當完備。但在這麼多的路線與站牌數量當中，並非每一條公車行經的路線與站位均相同，因此必須利用轉程的方式，前往欲到達之地點。

然而又有哪些公車站牌符合轉程的需求？提供民眾最快速、最多元、最方便的公車網路，在此本研究小組將下列幾點，對於三蘆地區的公車轉程地點，提出見解。

### 1. 公車路線的分節點

例如：由五股開往松山機場的 801 路線公車，在過重新大橋後，直行重新路便上台北橋進入台北市，僅行經南三重部分，欲前往三重區東部、北部或蘆洲區的民眾，便必需於大同路口站下車轉乘。

## 2. 公車路線的起站

例如：三重客運蘆洲總站，因可供選擇的路線眾多，且班距時間短。

## 3. 分段點

例如：三蘆地區許多的公車路線，皆以徐匯中學站為分段點，因此如需轉程的民眾，有許多人皆在此站下車，以節省金錢。

綜合上述三點，共同討論出的三蘆節點如下：1. 蘆洲總站、2. 徐匯中學、3. 大同路口

### (一) 口頭問卷訪問

(1) 設計過程：訪問內容係根據實地訪查及蒐集整理後的資料，經由本研究小組成員討論分析出上述三個轉運節點，將民眾可能轉程的原因及可能因素，詳列於訪問題目上，試取得答案。

(2) 施測說明：本訪問預設施測對象為蘆洲總站、徐匯中學、大同路口三站之乘車民眾，以隨機方式詢問每站 50 名民眾，共訪問 150 人次。

(3) 受訪者：本訪問為求準確，分別訪問上午尖峰時段 20 位民眾，中午離峰時段 10 位民眾，下午尖峰時段 20 位民眾，共 150 名。

(4) 目的：欲了解乘車民眾，其轉程原因與方法。

(5) 訪問內容：

### 三重、蘆洲兩區民眾乘車調查問卷 編號：

您好，我們希望透過您的幫忙完成對於三重、蘆洲兩區民眾搭乘公車模式的問卷調查表，感謝您的配合！

1. 請問您的職業？

上班族 學生 家管 其它

2. 請問您平常是否需要在三重、蘆洲兩區轉乘公車？

是 否

3. 請問您的轉程站名為？

蘆洲總站 徐匯中學 大同路口 其他 \_\_\_\_\_

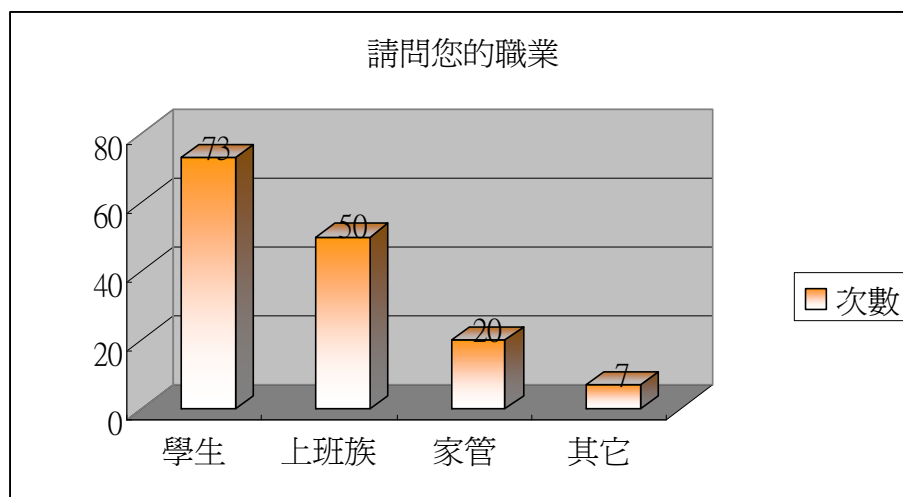
4. 請問您欲到達之地點為？

新莊 五股 泰山 林口 板橋 淡水 其它

◎ 謝謝您的配合，祝您健康平安 ◎

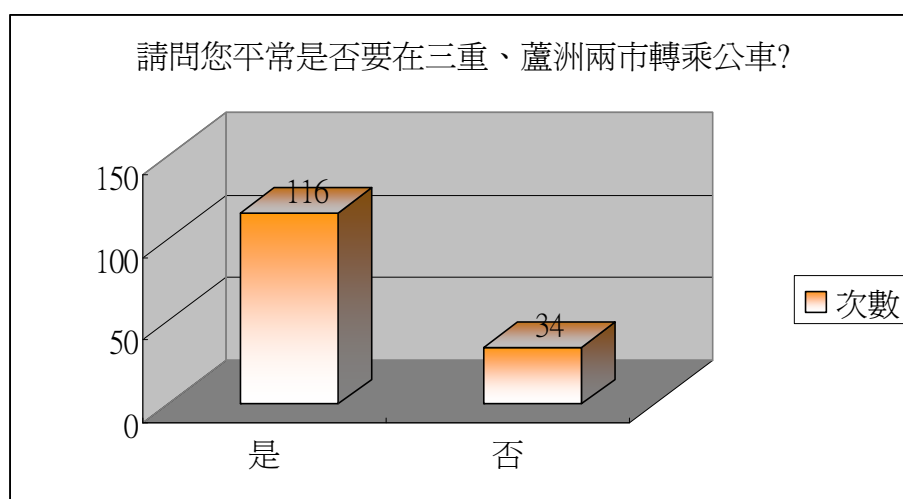
(6) 問券分析結果

1.



根據統計資料顯示，學生為本研究小組問券訪問的最大宗來源，佔總訪問人數的 48.6%，其次為上班族 33.3%、家管 13.3%、其它 4.6%。

2.

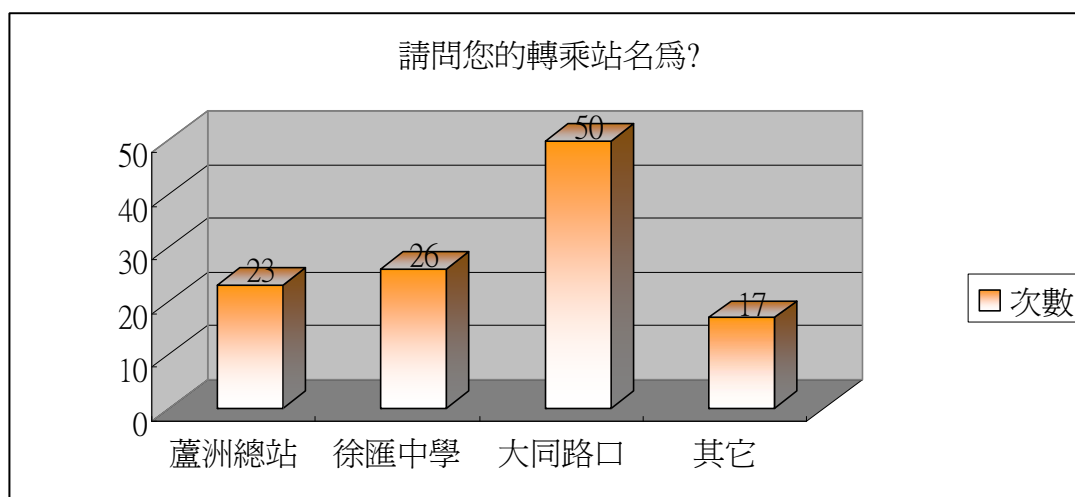


此一選項主要之目的，乃藉由此次的問卷，可以大體推測三重、蘆洲兩區的居民乘車是否需要轉乘，如欲轉乘則續作下一問卷選項，如果不需要訪問內容及到此結束。

經由統計資料的整理，我們得到上圖所顯示的結果，受訪者當中共有 116 人次需要在三重、蘆洲兩區間轉乘公車，佔總人數的 77.3%；其中另有 34 人次表示，不需轉乘公車，佔訪問總人數的 22.7%。

因此我們推測，在三重、蘆洲兩區地區需要轉乘公車的民眾，亦佔有一定可觀的數量。

### 3.

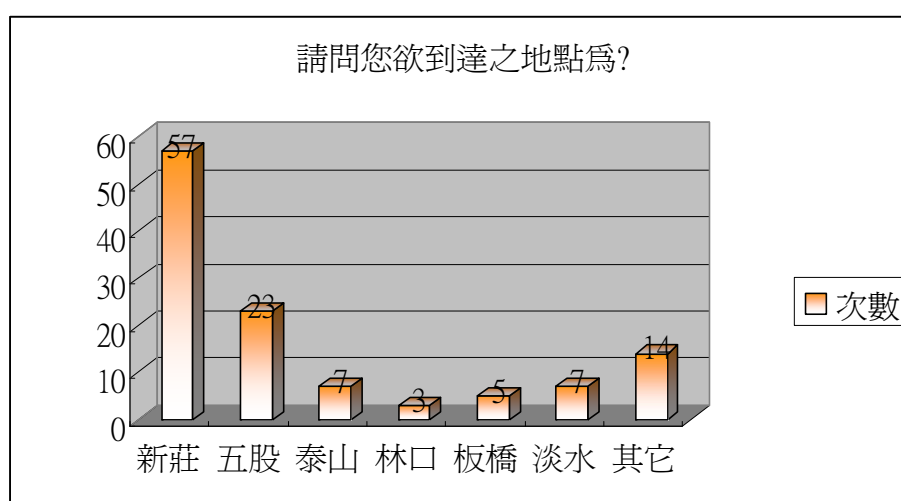


經由統計資料的結果顯示，在三重、蘆洲兩區裡需要轉車的民眾當中，共有 99 位選擇的地點，與研究小組討論出來的地點相同，共佔總人數的 85.34%，而選擇其他站位轉乘的民眾約佔 14.66%。

研究小組整理統計資料後發現，選擇其它站位轉乘的民眾當中，共有 5 位選擇三重派出所、4 位選擇菜寮、4 位選擇溪墘、3 位選擇國園戲院、1 位選擇重新大橋，各佔百分比 4.31%、3.44%、3.44%、2.58%、0.86%。

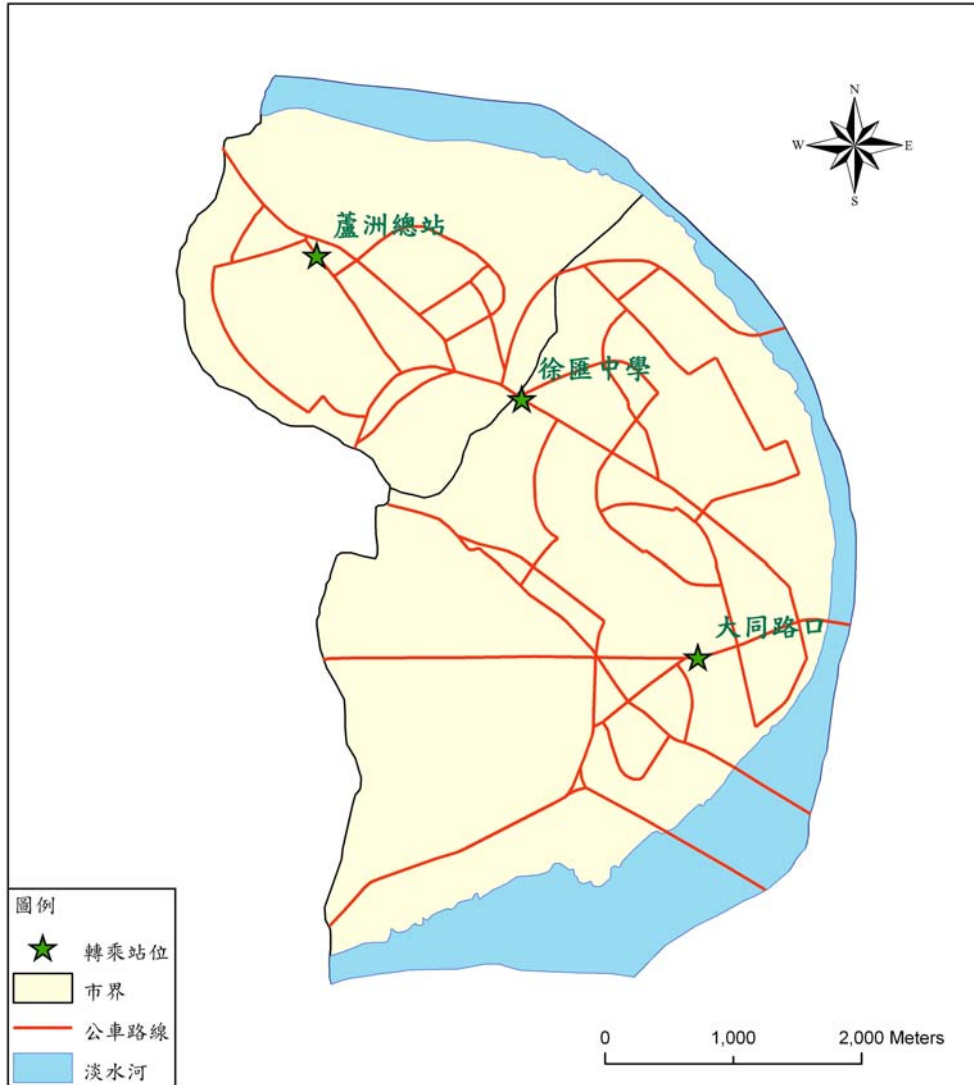
其中我們也發現，大同路口轉乘的人數高達 50 人，佔總人數的 43.10%，為各站之冠。經本小組分析後的結果，本站的地點位在台一線省道重新路上面，主要服務的對象即為轉乘三重、蘆洲兩區的居民，往返新莊、泰山、板橋、林口、五股、台北市等地的要衝。

## 4.



由問卷資料整理後發現到，大多數受訪者欲轉乘的地點為新莊，共 57 人次，佔總人數當中的 49.13%、依序為五股 19.82%、其它 12.06%、淡水 6.03%、泰山 6.03%、板橋 4.31%、林口 2.58%。其中其他部分，各有 8 人和 6 人分別選擇八里與台北市。

經由上述問卷的題目整理分析後，我們可以發現，三重、蘆洲兩地的的民眾乘車位置和轉乘的關係，似乎有著一定的地緣性。以本問卷當中轉乘人數最多的大同路口站為例，有許多的民眾在此轉車前往泰山、新莊等地，這些地點皆緊鄰著三重與蘆洲的邊境。同理可證，選擇徐匯中學和蘆洲總站轉乘的民眾，多數皆欲前往相鄰的五股、八里、淡水等地。



圖八 三重、蘆洲兩市主要轉乘站位圖 研究者繪製

## 九、研究結論及建議

### (一)

我們發現到三重、蘆洲兩區的大眾公車運輸網路，可以算是非常的普及與便利。經由研究小組實地訪乘車民眾對於站牌距離接受範圍的訪問，對站牌進行環域分析，發現若以站牌做 500 公尺的環域分析，得三重、蘆洲兩區的公車路線涵蓋率高達 94.50%，對於三蘆地區公車路網的便利性，提供了有力的佐證。

### (二)

三重、蘆洲兩區的人口，經由內政部地理資訊系統的資料顯示，人口數眾多；但是三重、蘆洲兩區的面積對於其他鄉鎮市，相對而言其面積較為狹小，可以說是地狹人稠。以三重、蘆洲等地的公車營運路線圖來看，我們不難發現其行經地區多為主要商業區和住宅區，此種情形的發生，對於三重、蘆洲等地的民眾乘車與轉乘、購物等，皆提供非常便利的服務。

### (三)

由問卷的調查與分析統計後，我們發現到三重、蘆洲兩區，由於公車路網的便利，吸引了許多鄰近的鄉鎮市，如新莊區、五股區、八里區等地的民眾與此轉乘路線。

對於三重、蘆洲兩區境內的民眾而言，亦提供了多元的乘車選擇。但是，對於三重、蘆洲兩區前往台北市的民眾，由於有多條的公車路線前往，所以與此轉乘前往台北市較少。

### (四)

由研究中發現，公車的涵蓋路網範圍，於三重區西南邊、三重區東北邊與蘆洲區

東南邊、蘆洲區西北邊，公車路網的密度與其他地方比起來較為稀疏，因為此地相較早之前人口的數量較為稀少，為工業區或未開發地段。

但是近幾年位於蘆洲區西北邊的蘆洲重劃區、三重區東北邊的重陽橋附近重劃區陸續開發，大型商場的進入，致使人口逐漸移入。但是公車路線網路的發展，卻沒有跟上腳步，實值得政府與未來客運業者在開發新路線時，應給予優先的考量，使其與主要路網的聯繫能以更加的便利。

## (五)

目前為止三重、蘆洲兩區對於公車服務路線較少且涵蓋率較低的地方，皆提供免費的接駁公車與以行駛。以蘆洲區為例，位於蘆洲區東北方的水南地區，和東北部長榮路一代的重劃區，皆提供免費的社區小巴接駁行駛，方便當地民眾的出入。

此種方法，若於鄉各區公所財源足夠的情況下，實值得政府各級單位參考，以解決運輸路網的不足。

## 參考資料

### 專書：

伸厚國際有限公司。(2006) **臺北市聯營公車路線手冊**，臺北市：伸厚國際有限公司。

臺北縣政府交通局。(2006)：**臺北縣轄市區公車及臺北市聯營公車乘車資訊手冊**，臺

北縣：臺北縣交通局。

### 網站：

悠遊網：<http://yoyonet.biz>

實察資料：三重客運蘆洲一站 首都客運三重站

## 附錄一

## (一) 三重客運

蘆洲一站	
路線	配車
225	FP-973 FT-750 ~752 2U-350 2U-455~ 456 009~010-FA 353-FA AG-818~822 AH-986~987 225-FE 926-FE 539~541-FG 622~623-FG 013-FL 348~349-FL 482~483-FL 115-FM 141-FM 766~767-FM 556~559-FN 576-FN 602-FN 270-XH <u>共 39 輛車</u>
306	FP-765 FP-767 FR-773 FS-719 FT-760 FT-766 FV-433 2U-071 2U-186 2U-199 2U-460~462 2U-475 AG-835 132-FA 143-FA 351-FA 360-FA 638~640-FB 076-FD 187-FD 390~392-FD 231-FE 617~621-FG 011~012-FL 120-FM 140-FM 143-FM 149~150-FM 466~467-FN 488~489-FN 603~605-FN 619~621FN <u>共 45 輛車</u>
508 正	2U-389~390 2U-461 AG-825 AG-833 AH-990 016-FA 259~260-FA 631-FB 393~395-FD <u>共 12 輛車</u>
508 副	2U-351~352 2U-459 2U-478 619~620-FB 627-FB 606~607-FN <u>共 9 輛車</u>
R9	FP-766 FT-761~762 FK-987 2U-115 012-FA 015-FA 177~179-FD <u>共 11 輛車</u>

蘆洲二站	
路線	配車
221	FP-975 2U-173~177 2U-179 2U-181~183 2U-205 941-FA 185-FD 631-FG 350-FL 485-FL 471-FN 492-FN 625~626-FN <u>共 19 輛車</u>
232 正	FP-759~760 FR-769 FV-439 2U-057 2U-113 2U-187 2U-200 630-FB 176-FD 227~228-FE 486~487-FL 145-FM 768-FM 468-FN 608~609-FN <u>共 20 輛車</u>
232 副	FT-753 2U-180 2U-457~458 152-FA 618-FB AH-988~989 927-FE 543~546-FG 625~626-FG 630~632-FG 015-FL 351-FL 353-FL 117-FM 146~147-FM 769-FM 469~470-FN 490~491-FN 560~565-FN 610~611-FN 623-FN 271-XH <u>共 37 輛車</u>
232 高	781-FM <u>共 1 輛車</u>
261	840~841-FC <u>共 3 輛車</u>
659	935-FN <u>共 1 輛車</u>
806	848~849-FC 852~856-FC 859-FC <u>共 7 輛車</u>
811	606~615-FB 189-FD <u>共 10 輛車</u>
BL1	617-FB 621-FB 628~629-FB 642-FB <u>共 5 輛車</u>
北中線	658-FG 661~665-FG <u>共 5 輛車</u>

## (二) 首都客運

二重站	
路線	配車
211	820-FA 822-FA 050-FD <u>3 輛車固配，其餘 292 支援</u>
292	232-AC 432~433-AC 436~438-AC 433~435-FB 441~446-FB 047-FD 051~052-FD 236-FD 518-FE 542-FE 951-FE 953-FE 960-FE 985-FE 308~310-FG 159~163-FL 143~146-FN 767-FN 842~843-FN 850-FN 873~875-FN <u>共 41 輛車</u>
Taipei 101	540-FE <u>共 1 輛車</u>

三重站	
路線	配車
39	215-FA 812-FC 221~226-AC 516-FE 950-FE 959-FE 976~980-FE 027~030-FL 138~142-FN 765-FN 836~838-FN 881~882-FN <u>共 30 輛車</u>
62	183-FA 195-FA 199~201-FA 227~229-AC 045~046-FD 253-FE 261-FE 508-FE 517-FE 840~841-FN 883-FN <u>共 17 輛車</u>
226	AG-883 837-FA 419~421-FB 428~429-FB 833~835-FC 228~229-FD 248~249-FD 262-FE 511-FE 513-FE 957~958-FE 305~307-FE 362-FG 165~169-FL 132~137-FN 766-FN 839-FN 877~880-FN <u>共 38 輛車</u>
539	2U-798 272~276-FL <u>共 5 輛車</u>
662	813-FC <u>共 1 輛車</u>

註 1.：以上各站路線配車為研究小組自行觀察整理，僅供參考。

註 2.：此路線配車表最後整理更新日期為 2008.12.21。

## 附錄二

站牌位置 TM97 座標

路名	站名	X 座標	Y 座標
九芎街	九芎街口	297252	2774565
九芎街	九芎廟	297065	2774623
九芎街	九芎街	296912	2774604
力行路	義天宮	298757	2774394
力行路	永福街口	298638	2774131
力行路	永發里	298726	2773650
三民街	三民街	298939	2772894
三民街	東海中學	298633	2773154
三民街	三重商工	298310	2773420
三民路	蘆洲分局	296499	2776225
三民路	保佑村	296803	2775959
三民路	保佑村一	297130	2775845
三民路	蘆洲市公所	297869	2775233
三民路	鷺江國小	297968	2775046
三民路	三民高中	297641	2775427
三民路	空中大學	297480	2775565
三民路	保佑村	297296	2775708
三和路二段	三重國小	300241	2773560
三和路二段	長泰派出所	300421	2773436
三和路二段	長生街口	300535	2773319
三和路三段	德林寺	300009	2773746
三和路三段	德林寺	299871	2773868
三和路三段	厚德派出所	299665	2773997
三和路四段	格致中學	299507	2771075
三和路四段	三和國中	299323	2774228

三和路四段	建和新村	298840	2774500
三和路四段	幸福戲院	298696	2774580
三和路四段	徐匯中學	298570	2774674
三信路	三重高中	299389	2775548
中山一路	寶隆工業區	297608	2774663
中山一路	中山一路	297771	2774819
中山一路	民和公寓	298331	2774790
中山一路	溪墘	298098	2774893
中山二路	永安里	297294	2774498
中山二路	寶隆工業區	297390	2774682
中山二路	蘆洲派出所	297739	2774946
中山路	三重市公所	299247	2772650
中山路	中華路口	298732	2772710
中正北路	三重商工	298404	2773498
中正北路	忠孝路口	298716	2773319
中正北路	果菜市場	298984	2773097
中正北路	博愛新村	298174	2773540
中正北路	仙公廟	297809	2773778
中正北路	穀保中學	297522	2773818
中正路	蘆洲監理站	297555	2774936
中正路	蘆洲國小	297443	2775087
中正路	中原公寓	297284	2775322
中正路	蘆洲國中	297191	2775486
中正路	王爺廟口	297079	2775622
中正路	蘆洲總站	296995	2775742
五華街	分子尾	299242	2775501
五華街	分子尾	299316	2775430
五華街	碧華國小	299482	2775260
五華街	五華街	299637	2775080
仁愛街	美美新村	298850	2774843

仁愛街	仁愛街	299511	2774823
仁義街	五常郵局	300102	2774922
仁義街	仁義街	300287	2774570
正義北路	金國戲院	300189	2772902
正義北路	三重客運	300114	2773136
正義北路	中華電台	300081	2773302
正義北路	三安里	300025	2773512
正義北路	龍門路	299953	2773606
正義北路	介壽市場	299779	2773786
正義南路	正義南路底	300339	2772249
正義南路	光興國小	300282	2772489
正義南路	三重郵局	300250	2772645
民族路	仁愛國小	297346	2775866
民族路	仁愛街口	297659	2776041
民族路	客運城	297877	2776001
民族路	臨時站	298087	2775840
民族路	樓厝一	298161	2775827
民族路	佳佳幼稚園	298348	2775656
民族路	玉清宮	298378	2775397
民族路	大慶社區	298261	2775316
民族路	鷺江國小	298014	2775173
永樂街	永樂街	296255	2775606
光榮路	光榮路	296494	2775649
光榮路	忠義國小	296779	2775713
光榮路	蘆洲二站	296839	2775760
成功路	重新大橋	299191	2771567
自強路1段	大智街口	299663	2773412
自強路1段	中正堂	300024	2773205
自強路2段	厚德國小	299336	2773604
自強路2段	六張街口	299458	2773524

自強路 3 段	永德里	299111	2773874
自強路 3 段	格致中學	299171	2774185
自強路五段	碧華國中	299904	2774930
自強路四段	自強路口	299299	2774353
自強路四段	溪尾路口	299474	2774590
忠孝路	忠孝路	298692	2773428
忠孝路 3 段	忠孝路口	298563	2773250
忠孝路一段	忠孝路口	299603	2773821
忠孝路一段	厚德國小	299338	2773860
河邊北街	順德里	300624	2774332
長安街	延平里	296727	2774675
長安街	忠義廟	296531	2774846
長安街	長安街口	296344	2775035
長安街	永康公園	296219	2775254
長安街	成功國小	296149	2775408
長安街	長安街	296126	2775597
長榮路	永平市場	296350	2775844
長榮路	長榮路口	296423	2776089
信義路	信義路	298307	2775293
信義路	樓厝	298148	2775575
重新路一段	臨時站	300631	2772902
重新路一段	菜寮一	299093	2772300
重新路二段	國圓戲院	300154	2772704
重新路三段	大同路口	299957	2772664
重新路三段	三重醫院	299666	2772569
重新路五段	五谷王廟	297876	2771079
重新路五段	中興街口	297268	2770822
重新路五段	金陵女中	297114	2770642
重新路四段	菜寮	299242	2772190
重新路四段	重陽路口	299068	2772004

重新路四段	稅捐處	299113	2772565
復興路	三民中學	297843	2775416
復興路	民權路口	298046	2775548
復興路	復興路	298231	2775706
集成路	集美街	299334	2771664
集美街	三重中學	299488	2771750
集美街	重安街口	299674	2772012
集美街	中興游泳池	299296	2771863
集賢路	五華街口	298908	2775668
集賢路	五華國小二	299793	2775563
集賢路	集賢路	298739	2775460
集賢路	尼加拉瓜公園	298528	2775158
集賢路	信義路口	298427	2774927
溪民街	慈化公園	299274	2775287
溪民街	碧華寺	299181	2775123
溪民街	慈化里	299254	2774854
溪民街	福樂里	299391	2774658
溪民街	福隆里	299509	2774462
溪民街	歌林公司	299543	2774290
過圳街	過圳街	299292	2772397
福德北路	三重派出所	300666	2773079
福德南路	福德市場	300761	2772811
龍門路	龍門路底	300632	2774056
龍門路	仁興街口	300436	2773990
龍門路	仁愛街口	300204	2773913
龍門路	德林寺	300044	2773837

