

中共兩棲艦船發展現況研究

作者/魏德麒中校



陸軍官校 86 年班，陸軍飛彈砲兵學校野戰防空正規班第 5 期，國防大學海軍學院 98 年班；曾任觀測官、排長、連長、師訓練官、旅史政官、陸指部人事官、人參官、訓參官；現任陸軍步兵訓練指揮部戰術組教官。

提要

- 一、近年來中共主要發展近兩萬噸或更大噸位兩棲艦船，2012 年在泰國的防務展，中共首次展示約兩萬噸級的直通式甲板的兩棲攻擊艦模型，顯示中共兩棲艦船造艦實力已與先進國家相互媲美。
- 二、經研究共軍現配賦之登陸作戰兩棲艦船總數量約 149 艘（不含氣墊船），就發展登島作戰能力而言，可運載一個師級登陸作戰部隊；中共渡海作戰若發展「海空一體、快速機動」登陸作戰型態，就海軍輸具而言未來還有努力空間。
- 三、本研究範圍僅限於中共兩棲艦船，其他船艦、潛艦、商用客貨輪，均不在研究範疇。
- 四、我 102 年國防報告書中提到，中共海軍軍事能力已具備遠海長航並已突破第一島鏈，同時企圖達成第二島鏈以西監控能力，對台部分可有效對我實施海峽監控、「奪我外、離島」三棲登陸作戰及重點空域封鎖能力。⁵⁵
- 五、面對中共登陸裝備整備及其作戰能力，國軍須保持「忘戰必危」態度，審慎規劃建軍備戰，謀求剋敵對策，俾能有效拒止登陸部隊於海上，殲敵於灘際。

關鍵詞：兩棲艦艇、兩棲作戰、登陸作戰、船塢登陸艦

⁵⁵ 中華民國 102 年國防報告書，第 51 頁

壹、前言

中共強調未來登陸作戰，是具有中共特色的登陸方式，不是諾曼第登陸作戰型態，這句話是針對中共現有兩棲正規登陸輸具在數量上，仍無法一次大規模運載登島戰力渡海作戰，因此，目前是以「應具備多方式、大規模海上輸送能力」的作戰指導，以滿足大型島礁登陸作戰需要；因此近年平均維持編列 GTP10%以上高比例龐大國防預算，並預劃於十二五軍事計畫期間（2011-2015 年）完成建構；⁵⁶觀察中共於 2000 年起積極發展新式登陸運輸載具，至今已具備「奪我外、離島」三棲登陸作戰及重點空域封鎖，對台灣本島部分可有效實施海峽監控能力，形成遠海長航突破第一島鏈的三棲作戰戰力，⁵⁷未來並朝向立體、快速機動方向持續發展，本研究對我反登陸作戰深具參考價值。

貳、共軍兩棲船艦現況簡介

波灣戰爭後，中共深刻體認軍事科技發展重要性，要能為局部戰爭，提供高性能武器裝備及掌握致勝關鍵因素，⁵⁸為此積極朝高技術條件下國防發展，072III、072A、071 等中、大型登陸艦陸續起造，迄今陸續完成艦艇建造與服役，然各類型兩棲艦船研改，造成新舊裝備種類繁多，航速拖累影響因素最大，新型艦船為避免戰力前後分離，配合舊型艦，使其無法發揮其能力與特性，中共兩棲艦船分析如後：

一、079（II）型中型登陸艦：

主於 70 年代根據越南要求，而進行設計建造中小型登陸運輸船，惟中越關係惡化，中共總參謀部後來改為自己使用，079 登陸艇首艦（編號 956）於 1976 年下水，後經登陸試驗，該艦各項搶退灘、超載量經濟性都很好，惟耐波性差、航速慢，不利航渡與突擊登陸，後決定修改當時一系列耐波能力較差艦艇，設計航速 12—13 節 079（II）中型登陸艦，於 1978 年開始量產 957 至 986 編號中型登陸艦，共計 30 艘，現役 29 艘，其 978 號艦船於 2010 年 1 月除役；該型登陸艦，現主要任務是在大陸沿海地區擔任島嶼間，軍用物資及坦克、汽車、火砲等裝備運送，其次於戰時擔任運送登陸部隊及灘頭登陸。⁵⁹

⁵⁶ 註釋：十二五計畫為中共第 12 個五年國家計畫，包含政、軍、經、心、環保等國家整體規劃計畫。

⁵⁷ 同註 1。

⁵⁸ 王坤義，〈共軍積極發展快速反應部隊意在「斬首」及「反介入」〉，發表於 2008 年 1 月 27 日，http://blog.sina.com.tw/wang888_9999/article.php?pbid=22448&entryid=576809

⁵⁹ 海軍 360-海軍艦艇大觀

圖一：079 II 型中型登陸艦



資料來源：海軍 360-海軍艦艇大觀

<http://www.haijun360.com/news/ZXDLJ/2011/79/1179131812A1EI76KC7F83239C6505.html>

下載時間 103 年 10 月 2 日

表一：079 II 型中型登陸艦諸元表

| 諸 | 元 | 識 別 特 徵 |
|-------|---|---|
| 排水量 | 滿載排水量 1,100 噸 | 1. 淺灰色塗裝，桅杆形態為後舢架格式，有明顯橫桅，頂端有 1 長條形導航雷達天線。 2. 艦艙左右 25 公厘單管艦砲各 1 座，艦艙具 1 後錨，艦艙大門為活動式可開啟為其特徵。 3. 自衛武器為 2 座雙管 61 式 25 毫米艦砲和 2 座 BM21 式 40 管 122 毫米火箭發射管。 艦載設施： 1. 61 式 25 公厘雙連裝砲×4 座 2. RM-1290 型導航雷達×1 座。 3. 651 甲敵我識別儀×1 座。 |
| 體積 | 長 63 公尺、寬 10 公尺、吃水 2.4 公尺 | |
| 編制 | 36 人 | |
| 速率 | 最大 14 節 | |
| 動力系統 | 主機為 2 台 6300ZC 柴油機，功率 2×600 馬力 | |
| 續航力 | 1,000 浬/12 節 | |
| 同型艦舷號 | 957 至 977 號 979 至 986 號 共計 29 艘 978 已除役 | |
| 裝運容量 | 面積約 260 平方公尺，運載量 200 噸，可運送 5 輛 59 式中型坦克，或 8 輛汽車，或 4 門牽引 85 公厘加農砲或 250 名陸戰隊員或 200 噸軍用物資。 | |

自行資料蒐整製表

<http://www.haijun360.com/news/ZXDLJ/2011/79/1179131812A1EI76KC7F83239C6505.html>，下載 103 年 10 月 2 日。

二、073A 型中型登陸艦：

中共在 60-70 年代 073 和 073 II 型中型登陸艦後，發現主機及船體振動等問題，並積極實施改良，於 1983 年再度提出 073 III 型中型登陸艦設想，1987 年艦艇研究人員完成大幅改進後的新設計，並由上海滬東中華造船廠於 1991 年建造首艦 990 號，1993 年服役並命名為「玉登級改良型」，後再小部分研改定為 073A 型，該艦型特點主要是捨棄傳統登陸艦慣用平底，而使用接近一般船體艦艏架構，另艦艏艙門也採用了兩側式對開艙門，艙門打開後放出摺疊雙層吊橋連接上岸，但艦尾已無向下開起的艙門跳板；該艦可擔負兩棲登陸作戰、人員物資運輸、輔助補給等，甚至還可執行佈雷任務，最多能攜帶 80 枚大型水雷，該裝備改良與服役使中共兩棲作戰模式，從以往傳統單一水平面登陸作戰，晉升到垂直立體登陸作戰模式，同型艦船共建造 11 艘（含 073 III 型），均服役於東海艦隊 4 艘及南海艦隊 7 艘。⁶⁰

圖二：073A 型中型登陸



海軍

360 艦艇大觀，<http://www.haijun360.com/news/ZXDLJ/2011/75/117522533810DFEBG5IFHH7FH2GOED.html>，下載於 103 年 10 月 4 日

⁶⁰ 百度百科，<http://baike.baidu.com/view/512943.htm>。

表二：073A 型中型登陸艦諸元表

| 諸元 | 識別特徵 |
|-------|--|
| 排水量 | 淺灰色塗裝，桅杆形態為後舢架格式，頂端有 1 長條形導航雷達天線，煙囪位於桅杆後方，形態為方形；艦艏 37 公厘單管艦砲 1 座，艦艏 1 白色導航標桿，艦艉大門為活動式可開啟為其特徵。 艦載設施： 073III 型 1. 30 公厘雙管艦砲×2 座。 2. 火箭發射裝置×1 座。 3. 水雷×80 枚。 073A 型 1. 37 公厘雙管艦砲×1 座。 2. RM-1290 型導航雷達×1 座。 |
| 體積 | |
| 編制 | |
| 速率 | |
| 動力系統 | |
| 續航力 | |
| 同型艦舷號 | |
| 裝運容量 | 6 輛中型坦克或 8 輛 63A 式水陸兩棲坦克或 9 輛步兵戰車、或一個海軍陸戰中隊 (180 人)、或 12 輛卡車、或運載 250 噸的貨物 |

自行資料蒐整製表

三、072/072 II 型大型戰車登陸艦

072 型大型戰車登陸艦發展，可視中共大型登陸艦發展起步的重要成果，大型登陸艦船有平底船、吃水淺之特性，因此航速突破是中共當年主要克服難題，然我國所採購新港級登陸艦，為美國 70 年代建造，其設計顛覆了當時傳統登陸艦型設計，20 節高航速遠遠超越同期世界各國大型登陸艦；為此中共積極研發 20 節航速以上大型登陸艦，經 4 年反覆測試改良後，於 1978 年 3 月首艦試航終達航速 20 節的要求標準，該艦研製 17 公尺長摺疊式雙層吊橋，其傳動裝置、操作程序均較美國新港級為優。此外艦尾增設水陸坦克可通行艙門，便於水陸坦克進出與提高其安全性與縮短裝卸時間；072 型 1978 至 1995 年間分別撥交服役艦船，共計 3 艘；072 II 型於 1992 至 2001 年間分別撥交服役艦船，共計 4 艘。⁶¹

東方軍事，072 II 改進型“玉康”級登陸艦，來源：飛揚軍事，撰稿：馬俊，2006 年 5 月 30 日⁶¹
<http://mil.eastday.com/>

圖三：072 型戰車登陸艦



<http://baike.baidu.com/>，百度百科 072 兩棲登陸艦圖冊，103 年 10 月 5 日下載。

圖四：072 II 型中型戰車登陸艦



台灣小站軍事小站，<http://www.mesotw.com/bbs/viewthread.php?tid=1208>，下載時間 103 年 10 月 11 日

表三：072（072Ⅱ）型中型戰車登陸艦諸元表

| 諸元 | 識別特徵 |
|-------|---|
| 排水量 | 淺灰色塗裝，桅杆形態為後舢架格式，有明顯橫桅，頂端有1長條形導航雷達天線，煙囪位於桅杆後方，形態為方形；艦艏37公厘單管艦砲1座，及1白色導航標桿，煙囪左右各1艘突擊艇為其特徵。 艦載設施： 072型 1. 66式57公厘雙管砲×4座。 2. 61式25公厘雙管砲×2座。 3. RM-1290型導航雷達×1座。 4. 651甲敵我識別儀×1座。 072Ⅱ型 1. 61式/76式雙管37機砲×4座。 2. RM-1290型導航雷達×1座。 3. 651甲敵我識別儀×1座。 |
| 體積 | |
| 編制 | |
| 速率 | |
| 動力系統 | |
| 續航力 | |
| 同型艦舷號 | |
| 裝運容量 | |

自行資料蒐整製表

四、072A型大型戰車登陸艦：

072A型是072型加長改良型，於2003至2004年撥交服役艦船，共計9艘，072A型只在艦艏保留一門76F式雙聯裝37毫米全自動艦砲，簡潔外形具備一定隱身能力，採用全封閉上層建築，封閉式桅杆，船樓中間設置貫通式通道，連通艦艏和艦尾甲板，艦尾部設有大型飛行甲板，可供中型直升機起降，但沒有設置機庫，艦內車輛載艇可由艦艏艙門跳板和後部塢門跳板進出。072A型可搭載724型氣墊船和中型直升機，可擔負兩棲登陸作戰、人員物資運輸、輔助補給等多種任務。⁶²

⁶²Jane's Fighting Ship 2004-2005, P.139。

圖五：072A 型中型戰車登陸艦



船舶百科，<http://wiki.eworldship.com/index.php?doc-view-5234>，下載於 103 年 10 月 11 日。

表四：072A 型中型戰車登陸艦諸元表

| 諸元 | 識別特徵 |
|-------|--|
| 排水量 | 滿載 4,800 噸 |
| 體積 | 長 120 公尺、寬 16.5 公尺、吃水 2.8 公尺 |
| 編制 | 104 人 |
| 速率 | 19 節 |
| 動力系統 | 2 座 12PA6V-280MPC 柴油機，功率 2×9626 馬力、雙軸 |
| 續航力 | 3,000 浬/14 節 |
| 同型艦舷號 | 911、912、913、992、993、994、995、996、997，共計 9 艘。 |
| 裝運容量 | 1. 艦體內部設置貫通式船艙，載具可由艦艙艙門跳板和後部塢門跳板進出，可搭載 724 型登陸艇；艦尾部設置飛行甲板可供中型直昇機升降。 2. 全武裝登陸兵力 500 人、63A 式水陸坦克 32 輛或 63C 式裝甲運送車 43 輛。 |

自行資料蒐整製表

五、072III 型中型戰車登陸艦：

072III 型於 2003 至 2002 年撥交服役艦船，共計 11 艘，072III 型改良外形變化較大，在動力、材料、電子設備、武備等項目都進行了改進，艦尾飛行甲板不設機庫，供中型直昇機起降，艦樓前部設置 2 部

起重機，用於裝卸車輛物資，兩側設人員通道，艦內為貫通式船艙，儲存空間達 810 平方公尺，可搭載 2000 噸物資，車輛由艦艏艙門跳板或艦尾艙門跳板進出，另可搭載 724 型氣墊船，肩負兩棲登陸作戰、人員物資補給運輸等任務。⁶³

圖六：072III型中型戰車登陸艦



新浪博客，http://blog.sina.com.cn/s/blog_5214b1d80100bt1b.html，下載於 103 年 10 月 11 日

表五：072III型中型戰車登陸艦諸元表

| 諸元 | 識別特徵 |
|-------|---|
| 排水量 | 4,800 噸 |
| 體積 | 長 120 公尺、寬 16 公尺、吃水 3.2 公尺 |
| 編制 | 192 人 |
| 速率 | 17.5 節 |
| 動力系統 | 12PA6V-280MPC 柴油機×2 馬力 14,400 匹，雙軸 |
| 續航力 | 3,000 浬/14 節 |
| 同型艦舷號 | 908、909、910、934、935、936、937、938、939、940、991，共計 11 艘。 |
| 裝運容量 | 500 噸，250 名全副武裝士兵，10 輛戰車，4 艘人員車輛登陸艇，可搭載氣墊船，中型直升機 1 架。 |

自行資料蒐整製表

⁶³ 同註 4。

六、071 型大型兩棲船塢運輸艦：

2006 年，首艦崑崙山號下水，也是目前最新兩棲登陸艦船，2007 年試行後同年編入南海艦隊，071 型的設計融入了隱形概念，顯示中共在登陸戰術與裝備整備上與美軍看齊，2010 年後陸續新下水的 071 級登陸艦，也並未有重大改良，顯示對於 071 型的設計與使用達到一定水準與滿意度，至 2012 年底，已有 3 艘服役，預計建造 6 艘。⁶⁴

071 型的特色在於登陸設計，巨大的船艙幾乎佔據了該艦長度的 2/3，能夠容納一個加強營和 4 艘 726 型氣墊船，每艘氣墊船可以運送 1 輛 ZTD-05 兩棲突擊車、或 2 輛 ZBD-05 兩棲步兵戰車、或陸戰隊員 80 人。船身可以調節吃水深度，也可搭載傳統的船式登陸艇，登陸艇可通過船尾的閘門進出，該艦甲板上可同時起降 2 架直-8 直升機，機庫中還能再能夠容納 2 架。⁶⁵

圖七：071 型大型兩棲船塢運輸艦



華夏經緯網，胡光曲 071 型船塢登陸艦，

<http://big5.huaxia.com/zt/js/09-017/1375699.html>，下載於 103 年 10 月 29 日。

表六：071 型大型兩棲船塢運輸艦諸元表

⁶⁴ 廖麒淋，中共兩棲登陸戰力之研析，海軍學術雙月刊第四十六卷第三期，中華民國 101 年 6 月 1 日，74 頁。

⁶⁵ < 中共兩棲武力剖析 >，Hover. bbs@bbs.dlut.edu.cn，頁 3。

| 諸 | 元 | 識 | 別 | 特 | 徵 |
|-----------|--|--|---|---|---|
| 船名 | 崑崙山 | 淺灰色塗裝，前桅杆形態為前舢錐狀，頂端具1弧形網狀雷達天線，煙囪位於船舢左右兩側，為方形，具直升機甲板；艦艏76公厘單管艦砲1座，船舢至艦艉為直升機甲板及直升機庫上方有1球型天線為其特徵。 艦載設施： 1. 76公厘單管艦砲x1座。 2. 363型對空雷達座。 3. 364型預警雷達座。 4. 347G(2)型射控雷達座。 5. NR 2000型導航雷達座。 | | | |
| 排水量 | 18,100噸 | | | | |
| 體積 | 長210公尺、寬28公尺、吃水7公尺 | | | | |
| 編制 | 165人 | | | | |
| 速率 | 23節 | | | | |
| 動力系統 | SEMT Pielstick 16 PC2.6 V 400柴油機x4 馬力47,000匹，雙軸 | | | | |
| 續航力 | 5,000浬 | | | | |
| 同型艦 舷號 | 1. 998 崑崙山 2007年11月30日下水。 2. 999 井岡山 2010年11月18日。 3. 989 長白山 2006年12月21日。 4. 其他三艘建造中 | | | | |
| 裝運容量 | 1. 船艙佔艦長2/3，可容納4艘726型氣墊船；飛行甲板可同時起降2架直-8直升機，機庫能再容納2架。 2. 全武裝登陸兵力700人、兩棲裝甲車20輛、122自走砲座或726型氣墊船4艘。 ⁶⁶ | | | | |

資料來源：軍武狂人夢，<http://www.mdc.idv.tw/mdc/navy/china/071.htm>，下載日期103年11月21日

七、中共726型氣墊船：

726型氣墊船為中共自行建造最新氣墊船，原計畫生產12艘，並由中航工業研製，江南造船廠生產，726型氣墊船外型與性能諸元跟美軍LCAC氣墊船幾乎雷同，然其配置武器僅以機槍為主，明顯自衛防護武力不足，遂行登陸作戰時，雖能提供快速輸送任務，然其搭載能量及作戰能力，仍無法替代兩棲登陸車，另726型氣墊現今已服役7年，是否利用野牛級氣墊船技術轉移，對726氣墊船再發展或研改，使其能力提升，俾利兩棲作戰任務遂行，殊值長期關注。

⁶⁶ 新浪軍事網，<http://mil.news.sina.com.cn/p/2007-05-09/0723443171.html>

圖八：中共 726 型氣墊船



<http://www.haijun360.com/news/QDC/2011/1121/11112123442BG514FJGDAAKB71H99G0.html>
，下載於 103 年 10 月 29 日。

表七：中共 726 型氣墊船諸元表

| 諸 | 元 | 識 | 別 | 特 | 徵 |
|------|---|--|---|---|---|
| 船名 | 726 型氣墊船 | 一、配備有 14.5mm 重機槍 2 挺。 二、7.62mm 輕機槍 2 挺。 | | | |
| 排水量 | 標準 100 噸、滿載 161 噸、最大 175 噸。 | | | | |
| 體積 | 長 32.3、寬 16、高 8.2、氣墊高 1.8 公尺。 | | | | |
| 編制 | 5 人 | | | | |
| 速率 | 最高 40 節 | | | | |
| 動力系統 | 2 台 QC-70 然氣渦輪噴射引擎。 | | | | |
| 續航力 | 180 浬 | | | | |
| 裝運容量 | 可載運 1 輛 99 式主戰坦克或 2 輛 96 式坦克或 80 名全副武裝陸戰隊員或 52 噸物資。 | | | | |

自行資料蒐整製表

八、中共野牛級氣墊船：

中共向烏克蘭購買四艘「野牛」級（Zubr）大型氣墊登陸艇，首艘已於 2014 年 5 月交船，依採購計畫前 2 艘由烏克蘭建造移交，後 2 艘由烏克蘭技術人員技術移交於中共建造，現已移交一艘、一艘海試，另外兩艘於中共建造中；俄製「野牛」級氣墊登陸艇是當今最大火力最強的攻擊氣墊船，具高速、裝載量大及戰場生存力較高等特點，其建置火力除了自身的防空武力外，另外可提供登陸部隊登陸作戰時火力支援，此外跨越台灣海峽不需大型船塢登陸艦載運，可直接執行岸至岸攻擊作戰，完全符合對台登陸作戰之需求，其最高時速為 63 海浬，續航 330 海浬。能搭載 500 名一般人員或 360 員全副武裝兩棲登陸部隊，或者 3 輛中型坦克，或者 10 輛 BTR-70 運兵車等。⁶⁷

圖九：野牛級氣墊船



中新網，

<http://big5.chinanews.com.cn:89/gate/big5/www.chinanews.com/mi1/hd2011/2013/09-29/250395.shtml>，
下載時間於 103 年 9 月 30 日

表八：野牛級氣墊船諸元表

| 諸 | 元 | 識 | 別 | 特 | 徵 |
|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|

⁶⁷王賢哲，〈對共軍兩棲作戰「超地平線突擊登陸」作戰模式之研究〉《陸軍學術月刊》，第 37 卷第 434 期，民國 90 年 10 月 16 日，頁 17。

| | | |
|------|---|---|
| 船名 | | 野牛級氣墊登陸船為目前最大型氣墊艇，其體積大、載運物資多，尚無法裝載於各型登陸艦；另未來若不大規模生產該型氣墊船，判對我不致構成相當程度威脅。 (1) 2門30公厘速射砲 (2) 針-1M 8套飛彈。 (3) 箭-3M 防空導彈系統。 (4) AK-630M 近迫系統。 |
| 排水量 | 標準：480噸 最大：555噸 | |
| 體積 | 長57.3、寬25.6、吃水1.6公尺 | |
| 編制 | 31人 | |
| 速率 | 63節，能在浪高2公尺、風速12m/s的海況下平穩行駛 | |
| 動力系統 | 5台燃氣輪機，2台用於提升、3台用於推動 | |
| 續航力 | 300浬/55節 | |
| 裝運容量 | ZUBR（野牛級）氣墊船，最大運載負荷130噸：3輛中型作戰坦克，如T-80B坦克；或8輛BMP-2步兵戰車；或10輛BTR-70裝甲運兵車；或360名全副裝備的兩棲登陸部隊。另設計裝有一個船首和一個船尾坡道板用於卸載快速登陸部隊和作戰物資。 | |

自行資料蒐整製表

參、中共登陸能量現況分析

一、兵力分析：

中共目前對台渡海作戰任務主要賦予海軍陸戰隊、兩棲機械化師及空降第15軍發展分析，此三個部隊均具兩棲作戰能力，總兵力約有9萬餘人(如表九)，如果不含空降兵力6萬人，地面部隊的兩棲部隊比海軍還要多，⁶⁸這三個部隊也是判斷攻台第一梯隊，主要任務在建立與鞏固灘頭陣地，確保作戰地區安全並開放港口或機場，以掩護持續戰力支援，俾利爾後作戰順行，依中共現有兩棲登陸載具分析，以目前現有編制之正規兩棲載具，研判一次可以投入一個加強師1萬餘人兵力（非正規不納入計算），⁶⁹未來仍會持續增加其能力。

表九：中共登陸部隊分析表

⁶⁸劉啟文，〈從中共建造大型兩棲作戰艦評估其兩棲犯台能力〉，《海軍學術雙月刊》，第42卷3期，民國97年6月，頁58-60。

⁶⁹Dennis J. Blasko，〈共軍現代化概況〉(Chinese Army Modernization: An overview)，收錄《中共研究彙編》(China Studies)，歐冠宇譯(臺北市：國防部部長辦公室，民國95年11月)，頁17-18。

| 區分 | 海軍陸戰隊 | | | 兩棲機械化師 | | | 空降機械部隊 | | |
|----|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| 單位 | 第1旅 | 164旅 | 77旅 | 第124師 | 第1師 | 第86師 | 空降 43師 | 空降44 師 | 空降 45師 |
| 隸屬 | 南海 艦隊 | 南海 艦隊 | 北海 艦隊 | 廣州 軍區 | 南京 軍區 | 南京 軍區 | 空降第15軍 | | |
| 駐地 | 廣東 湛江 | 廣東 湛江 | 山東 棲霞 | 廣東 博羅 | 浙江 杭州 | 廈門 | 河南 開封 | 湖北 應山 | 湖北 黃坡 |
| 兵力 | 5,000 人 | 5,000 人 | 5,000 人 | 約1.5萬 餘人 | 約1.5萬 餘人 | 約1.5萬 餘人 | 約1萬 餘人 | 約1萬 餘人 | 約1萬 餘人 |
| 小計 | 約1.5萬餘人 | | | 約4.5萬餘人 | | | 約3萬餘人 | | |
| 合計 | 9萬餘人 | | | | | | | | |

廖麒淋，中共兩棲登陸戰力之研析，海軍學術雙月刊第四十六卷第三期，中華民國101年6月1日，74頁

二、登陸艦不同型號數量表：

中共自70年代起，開始重視與積極發展軍武科技研發，海軍在發展過程中，在各類兩棲艦船於未能滿足作戰需求條件下，陸續有衍生出改良版，以致艦船量少型號繁多，僅就兩棲艦船種類及726型與野牛級氣墊船實施分析（如表十）。

表十：各艦型分析載運量

| 區分 | 型別 | 數量 | 性能 | 總裝載量 |
|-----------------------|-------------------|----|---|---|
| 戰 車 登 陸 艦 | 玉坎級登陸艦 (072型) | 7 | 可搭載200人、容納10輛戰車或500噸物資及2艘登陸艇。 | 可搭載1,400人，容納70輛戰車或3,500噸物資及14艘登陸艇。 |
| | 玉亭級登陸艦 (072Ⅱ型) | 8 | 可搭載250人、容納10輛戰車或500噸物資及2艘登陸艇、直升機2架。 | 可搭載2,000人，容納80量戰車或4,000噸物資及16艘登陸艇、直升機16架。 |
| | 玉亭級Ⅱ型 (072Ⅲ型) | 10 | 可搭載250人、容納10輛戰車或200噸物資及4艘登陸艇、1艘氣墊船、直升機2架。 | 可搭載2,500人，容納100量戰車或2,000噸物資及40艘登陸艇、10艘氣墊船、直升機20架。 |
| | 崑崙山登陸艦 (071型) | 1 | 可搭載800人、容納18輛戰車、4艘大型氣墊船、直升機2架。 | 可搭載800人、容納18輛戰車、4艘大型氣墊船、直升機2架。 |

| | | | | |
|-----------------------|---------------------------|------------------------|--|---|
| | 井崗山登陸艦 (071 型) | 1 | 可搭載 1,000 人、容納 24 輛戰車、4 艘大型氣墊船、直升機 2 架。 | 可搭載 1,000 人、容納 24 輛戰車、4 艘大型氣墊船、直升機 2 架。 |
| 中 型 登 陸 艦 | 玉登級登陸艦 (073) | 1 | 可搭載 250 人、容納 10 輛戰車及 4 艘登陸艇、1 艘氣墊船、直升機 2 架。 | 可搭載 250 人、容納 10 輛戰車及 4 艘登陸艇、1 艘氣墊船、直升機 2 架。 |
| | 玉島級登陸艦 (073 II 型) | 1 | 可搭載 70 人、容納 4 輛坦克及大型水雷或物資 300 噸。 | 可搭載 70 人、容納 4 輛坦克及大型水雷或物資 300 噸。 |
| | 玉登級改良型 登陸艦 (073A 型) | 1 | 可搭載 250 人、容納 9 輛戰車。 | 可搭載 250 人、容納 9 輛戰車。 |
| | 玉連級登陸艦 (079 型) | 31 | 可搭載 5 輛中型坦克及 200 噸物資。 | 可搭載 151 輛中型坦克及 62,000 噸物資。 |
| | 玉海級登陸艦 (蕪湖 A 級) | 12 | 可搭載 250 人、2 輛戰車及 100 噸物資。 | 可搭載 3,000 人、24 輛戰車及 1,200 噸物資。 |
| | 玉旅級登陸艇 (271-2 型) | 20 | 可搭載 300 人、4 輛坦克或 100 噸物資。 | 可搭載 6,000 人、80 輛坦克或 2,000 噸物資。 |
| 通 用 登 陸 艇 | 074 型登陸艇 | 1 | 可搭載 70 人、3 輛坦克。 | 可搭載 70 人、3 輛坦克。 |
| | 074A 型登陸艇 | 10 | 可搭載 70 人、3 輛坦克。 | 可搭載 700 人、30 輛坦克。 |
| | 玉南級登陸艇 (067 型) | 36 | 可載運 46 噸物資。 | 可載運 1,656 噸物資。 |
| | 玉青級登陸艇 (068 型) | 8 | 可載運 46 噸物資。 | 可載運 368 噸物資。 |
| | 055 型登陸艇 | 1 | 可載運 60~70 噸物資。 | 可載運約 70 噸物資。 |
| 氣 墊 船 | 「726」氣墊船 | 6 | 可搭載登陸兵 80 員、1 輛主坦克或登陸兵 40 名、2 輛水陸坦克 | |
| | 野牛級氣墊船 | 4 (2) | 500 名(全武裝 350 名)或者 3 輛中型坦克或者 10 輛 BTR-70 運兵車 | |
| 合計 | | 149 (不含野牛級氣墊船、726 氣墊船) | | |

廖麒淋，中共兩棲登陸戰力之析研，海軍學術雙月刊第四十六卷第三期，中華民國 101 年 6 月 1 日，76 頁

肆、中共兩棲艦船未來發展

一、噸位提升：

目前中共性能較先進的登陸輸具主要有 071、072 型兩棲登陸艦、野牛級及 076 型氣墊船及直升機等，這些登陸輸具在戰術、技術能力上，具有裝載能力大和火力投射強，且航速快、超越障礙能力強，受制面小，假若武力犯台除對我預警時間已大幅縮減，未來若研發或獲得更新技術，將來將會朝向更高噸位兩棲攻擊艦來發展，除能配合航母作戰外，更能提高載運能量，當前我國永固案推行，軍武研發或獲得遲緩，面對當前威脅甚鉅更應審慎應對。⁷⁰

二、性能改良：

中共軍研能力已提升為亞洲地區強國，在充足國防預算下，除了自行研發，最重要的是透過軍購技術轉移，獲得更多國家先進技術，縮短研發時間、加快軍研速度，進而提升軍事能力，由近期例證，烏克蘭轉售併技術轉移野牛級氣墊船為最佳例證，中共獲得相關技術後，將來必將研改 726 型氣墊船或研發更新氣墊船，這必須是我們現在開始必須掌握要項。

三、數量增加：

中共地面兵力、武力已有足夠能力進犯，然就攻台作戰而言，中共仍要針對台灣西部北、中、南地區，實施全面登陸作戰，且須確保灘頭堡後，將後續作戰兵力及補給能量持續投射本島，然目前所需兩棲輸具能量不足，分析目前現有兩棲艦船只能投射兵力概約一個加強師級兵力，我目前仍有能力實施防衛，但中共自製 071 型船塢登陸艦 2 艘及「野牛級氣墊船」4 艘相繼服役，中共兩棲運送能量已漸增長，未來陸續建造多艘或新建 2000 噸級以上兩棲攻擊艦，研判 10 年內將可應付大規模兩棲登陸作戰所需，作戰樣式亦由傳統登陸戰法，也正式邁入「多層雙超」、「多維快速上路」作戰模式，將對本島北、中、南地區造成全面威脅。⁷¹

四、隱匿、快速：

中共科技進步在飛機、艦船等，其設計理念多以匿蹤外型設計為主，以降低雷達偵蒐，俾利發揮突襲行動，對我動態掌握不易，此外其航行速率也大大提升，藉由跟我國內艦船表較比較（如表十二）可以得知中共 18,000 噸級的 71 型兩棲登陸艦，雖是萬噸級其速率仍能

⁷⁰ 廖麒淋，中共兩棲登陸戰力之研析，海軍學術雙月刊第四十六卷第三期，中華民國 101 年 6 月 1 日，80 頁。

⁷¹ <漢和防務評論>，香港，2005 年 11 月，頁 25。

維持高速率，縮短聯合兩棲作戰航渡所需時間與地面戰力封閉時間，降低其航渡階段威脅與損害，故能將完整戰力投射所望地區。

表十一：中共 071 兩棲登陸艦與各國艦船比較表

| 艦型 國別 | 中共 071 兩棲 登陸艦 | 法國 西北風兩 棲登陸艦 | 新加坡 堅忍級兩 棲登陸艦 | 中華民國 LST 兩棲 登陸艦 | 日本 大隅級 |
|----------|---------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------|
| 噸位 | 18,100 | 21,300 | 8,500 | 8,450 | 14,000 |
| 速率 | 23 節 | 18.8 節 | 20 節 | 27 節 | 22 節 |

自行資料蒐整製表

伍、對我反登陸作戰影響

中共對台使用武力，勢必執行登陸作戰，然登陸作戰中的航渡階段，為登陸戰力最為薄弱之時，為此中共新型兩棲艦船航速提升、直升機搭載與氣墊船研發採購，對我台澎防衛作戰影響甚鉅，研析如後：
一、應變時間縮短：

在登陸作戰中，戰力無法發揮且易受敵人攻擊影響，近而左右戰局結果的階段為航渡階段，因此航渡時間越短登陸作戰成功因素必然增加，當前中共所研發之兩棲艦船，雖然噸位提升 2 至 3 倍，速率卻從十幾節速率提升至 20 幾節，氣墊船更高達 50 幾節；因而可以得知中共對台登陸作戰航渡時間已較 90 年代航渡時間縮短近一半，對我防衛作戰應變時間縮短。⁷²

二、可登陸地區增加，防備不易：

由於 071 型直升機兩棲攻擊艦及 726 型與野牛級氣墊船的服役，表示中共登陸作戰已經從傳統艦艇和兩棲車輛突擊上陸（坡度比）限制，慢慢發展出新的觀點與趨勢，至今隨 071 新型船塢登陸艦及 726 及野牛級氣墊船採購或研發，各種快速登陸工具已將「超地平線」、「海空一體」登陸作戰概念，改變成「多層」立體登陸方式由船塢登陸艦、登陸艇與兩棲車輛構成第一、二層是氣墊船由岸至岸或海至岸；第三

⁷² 劉宜友/青年日報 98 年 10 月 8 日第 7 版，淺析共軍多層雙超登陸作戰能力。

層由直升機載運機降部隊；最上層則為運輸機載運的空降部隊，遂行「超視距換乘編波攻擊」及「超越灘頭登、著陸」登陸作戰，各種因素改變，其登陸地區、位置、海灘更不容易分析，當然守備難度也增加。⁷³

三、情資、行動掌握難度增加：

中共新型設計海軍艦船，匿蹤設計似乎成為要件之一，兩棲艦船也如此，對我而言其因匿蹤船體設計，雷達易誤判為雜訊或其他小型艦船，至影響判斷與因應作為，若不調整雷達訊號處理參數將無法因應，但調整後處理資訊將更為複雜而增加其處理時間。

四、增加建軍備戰難度：

中共建軍備戰幾乎均由國內自行研發與國造，相關技術由於龐大國防預算，也很容易與他國實施採購或技術轉移，軍武進步速度是以跳躍方式發展，反觀我國軍武主要依賴美國，此外還長期性受中共大陸政治壓迫與阻礙，使我建軍備戰上面更不容易發展與進步，因此若無法應對中共軍武發展腳步，對我防衛作戰產生嚴重威脅。

陸、克制對策

中共對台若使用武力，主要目的在統治，統治則必需要人員管理，因此導彈攻擊、封鎖台灣無法達到所望結果，為此中共勢必實施登陸作戰，現僅就反登陸作戰中提出克制因應對策。

一、適應作戰的組織調整與裝備整備：

國軍經過3次組織變革，從原本60萬現已調整約20萬餘員，十幾年的兵力調整，其兵力（戰力）銳減雖說由精進裝備整備來填補其戰力，惟國軍近年來採購裝備屈指可數，因此未來現役兵力調整與裝備整備，應審慎評估，針對登陸作戰威脅與作戰型態改變，從組織、編裝適時調整，符合指揮層級精簡，俾利指揮命令傳達時限縮短，與部隊層級精實及裝備汰換，維持基層戰力。⁷⁴

二、加強動員整備、訓練：

本島作戰第一線守備任務以後備軍人為主，故應重視後備軍人動員訓練及作戰整備，現有動員訓練以2年一訓，其訓練方式仍以專長複訓為主，針對海岸守備、作戰整備、戰場經營雖有一套SOP程序，

⁷³楊太源／青年日報97年11月5日第7版 中共071型艦對我防衛作戰之影響。

⁷⁴政儀／全球防衛雜誌第193期，中共快速奇襲台灣之探討。

惟難以落實執行，故應重新檢討現行動員整備工作，從動員時間、訓練標準與方式，以及應急作戰階段動員部隊編成前，由誰先期擔任海岸守備及戰場經營，動員編後動員部隊任務接替方式為何等，重新修正調整與落實執行。

三、落實兵要調查與戰場經營：

環境變動與社會建設會改變所居住環境與場所，這些改變有時將影響作戰任務遂行，故仔細針對責任區域內環境詳細調查，針對影響敵、我環境因素蒐整分析，尤以登陸海灘（紅色海灘）為首要，俾利戰時守備任務；此外敵可能登陸地區及出海口與敵空（機）降場，如何能短時間破壞敵有利條件，使其無法執行作戰行動，應為我主要執行作為，以有效阻止兩棲艦艇、氣墊船或沖翼艇等作戰行動。⁷⁵

四、持續發展地面遠程火力：

在反登陸作戰中，海、空優勢取得雖為關鍵因素，惟地面火力建置也不能忽視，地面火力增強與否，影響登陸艦隊泊地位置遠近，泊地位置越遠，突擊登陸航渡距離越遠，航渡時間也越長，我反舟波時間與區域也越充裕，因此地面火力發展，也是反登陸作戰中重要方向與關鍵因素之一。

五、維持適量質精兩棲作戰部隊：

我國係屬海島型國家，在「有效嚇阻、防衛固守」的戰略目標下，「預防戰爭」、「國土防衛」、「反恐制變」之國軍基本目標，如何確保台、澎、金、馬安全，我軍應建構與維持一支適量而精實的兩棲作戰兵力，然海軍陸戰隊適宜執行由岸置海、由海至岸或由岸至岸作戰能力，除平時可對我外離島突發狀況實施增援任務外，另實為我國遂行戰略嚇阻戰力投射，以反制封鎖的有形戰力表徵，使敵用兵有所顧忌，因此應維持適量質精陸戰部隊。⁷⁶

六、發展不對稱作戰：

我軍事發展非抗衡中共為主要目標，主要是在有限條件下發展「不對稱戰爭」，從中找尋對策，如同中共航母發展，我研發沱江艦就是最好例證，因此我在軍事上不論是陸軍反登陸作戰發展遠程火力、空軍空域安全及海軍海上截擊等，應共同找出中共的弱點，利用我的長處，有效克制使敵用兵之前有所顧忌。

⁷⁵何憲斌，〈共軍登陸作戰未來發展研析〉，《國防雜誌》，第19卷9期，民國93年9月1日，頁79。

⁷⁶陸戰中校魏孝智〈陸戰隊之定位與角色扮演〉，國防大學海院93年班軍事學術論文研究，頁3。

七、強化聯合作戰能力

未來海島攻防作戰必定是要三軍聯合作戰，加強軍、兵種聯合作戰，尤其置重點於灘岸、漁、港口、機場、重要設施之守備，並做好各項(夜間)防護射擊準備及機動灘岸阻絕，使本島與外島構成多層空間綿密火網，以有效擊敵於水際，確保作戰優勢。⁷⁷

八、提升國軍自組主戰力：

我國建軍備戰確實太依賴軍事採購，武獲成敗主要掌握於輸出國，造成建軍備戰上發展緩慢，甚至發生裝備使用超過一甲子了，形成後續維保難及預算高，因此我應在「不對稱戰爭」自製研發完全符合台澎防衛作戰需求之軍事裝備，例如我國研發雷霆 2000、雲豹甲車、雄三巡弋飛彈、沱江艦等都是最好例證，因此不斷精進我國軍事科技發展，才能提升國軍自主戰力。

柒、結語

兩岸關係近年來和緩許多，但從 2014 年 12 月 7 日中共軍事科學前院長表示，「我們絕不會放棄武力犯台這一條，必要時將依法用軍事手段解決台灣問題」，雖然兩岸軍力早已傾向中共，惟對台登陸作戰方面，中共仍須有要克服的限制因素，尤以新舊兩棲艦船航速差異與數量不足，仍是對台登陸作戰最大問題；另外我適宜登陸海灘經社會發展與建設，已無適合登陸加強師之登陸海灘，中共若遂行多處海灘登陸作戰時，也將直接造成兵力分離，因此依敵情威脅評估調整兵力結構與結合自組戰力發展實施建軍備戰，充實後備動員與訓練、推廣全民國防概念，將提升中共武力犯台難度與代價。

⁷⁷：曾廣俊，〈共軍渡海登陸軍力「快反部隊」建設研析〉，《國防雜誌》，第 20 卷 9 期，民國 94 年 9 月 1 日，頁 57-58。

參考文獻

- 一、中華民國 102 年國防報告書。
- 二、王坤義，〈共軍積極發展快速反應部隊意在「斬首」及「反介入」，發表於 2008 年 1 月 27 日。〉
- 二、廖麒淋，中共兩棲登陸戰力之研析，海軍學術雙月刊第四十六卷第三期。
- 三、王賢哲，〈對共軍兩棲作戰「超地平線突擊登陸」作戰模式之研究〉《陸軍學術月刊》，第 37 卷第 434 期。
- 四、劉啟文，〈從中共建造大型兩棲作戰艦評估其兩棲犯台能力〉，《海軍學術雙月刊》，第 42 卷 3 期。
- 五、Dennis J. Blasko，〈共軍現代化概況〉(Chinese Army Modernization: An overview)，收錄《中共研究彙編》(China Studies)，歐冠宇譯(臺北市：國防部部長辦公室，民國 95 年 11 月)。
- 六、漢和防務評論，香港，2005 年 11 月。
- 七、劉宜友/青年日報 98 年 10 月 8 日第 7 版，淺析共軍多層雙超登陸作戰能力。
- 八、楊太源/青年日報 97 年 11 月 5 日第 7 版 中共 071 型艦對我防衛作戰之影響。
- 九、政儀/全球防衛雜誌第 193 期，中共快速奇襲台灣之探討。
- 十、何憲斌，〈共軍登陸作戰未來發展研析〉，《國防雜誌》，第 19 卷 9 期。
- 十一、陸戰中校魏孝智〈陸戰隊之定位與角色扮演〉，國防大學海院 93 年班軍事學術論文研究。
- 十二、曾廣俊，〈共軍渡海登陸軍力「快反部隊」建設研析〉，《國防雜誌》，第 20 卷 9 期。