芝加哥公校校車 GPS 追蹤系統 確保學生安全

駐芝加哥臺北經濟文化辦事處文化組

芝加哥 Palos Heights 128 學區本週開始啟用全球衛星定位裝置 (GPS)，以追蹤校車及車上之學生。校區行政人員發給幼稚園至 5 年級的 400 名學生每人一張帶有 GPS 功能的乘車識別卡，由教師將該張卡片夾在學生的書包上。校區交通主任 Lynch 自其辦公室中即可檢視學生上、下車或是校車離校的時間。如有家長來電詢問遲歸學生，L 主任或學校秘書馬上可以確認行使該路線的校車，以及該名學生是否在車上。該項系統每隔 30 秒就會自動更新。

這項先進科技的目的是減輕家長壓力，同時確保學生安全。現代的父母一方面希望培養孩子獨立自主，一方面又擔心其受到傷害。現在他們可以放心讓子女搭乘校車，因為他們隨時可以致電學校，瞭解學生是否已到校，或必須晚點放學。

128 學區共動支 1 萬 6,000 美元，俾配備 10 輛校車，平均每名學生成本約為 3.25 美元。該批校車係伊利諾校車公司 160 台車隊中首先裝設 GPS 設備的車輛。伊州北部 145 學區也將於本月份啟用學生追蹤系統，該學區交通主任 Rackow 表示，學區內自幼稚園至高中搭乘校車的 2,600 名學生都將分發乘車識別卡。

根據全美學生運輸協會 (National Assoc. for Pupil Transportation, NAPT) 的統計，全美 49 萬輛校車中，大約有 5% 使用類似的學生追蹤系統。

資料來源：2010 年 9 月 1 日「芝加哥論壇報」