奧地利上下學途中因交通事故受傷的兒童與青少年明顯增加

駐奧地利代表處教育組

2025 年，奧地利兒童與青少年在上下學途中因交通事故受傷的人數，明顯高於前幾年。根據 Statistik Austria（奧地利國家統計局）的資料，2025 年共有 577 名 6 至 15 歲的學生在這類事故中受傷。「Große schützen Kleine」（致力於兒童事故預防與安全的奧地利協會）呼籲家長，應在假期最後幾週就開始陪孩子練習上下學路線，同時避免分心，並盡量不要使用所謂的「家長接送車」接送孩子上下學。

2025 年發生事故的兒童與青少年中，以步行者最多，占 32%。其次依序為自行車 16%、輕型機車 15%、電動滑板車 13%、公車 8%以及汽車 7%。統計資料顯示，2022 年至 2025 年間，共有 1,960 名 6 至 15 歲兒童與青少年在上下學途中的交通事故中受傷。其中 4 人死亡、237 人重傷，另有 1,719 人受到輕傷。男生發生事故的比例略高於女生：2022 年至 2025 年間受傷的兒童與青少年中，57%為男性，43%為女性。

在 45%的案例中，學生本人是事故的主要肇事者；其餘 55%則是其他道路使用者所造成。事故中的兒童與青少年有 41%是騎自行車、電動滑板車或輕型機車的駕駛人，38%為行人，21%則是乘客，例如搭乘汽車或大眾運輸工具。自 2022 年以來，相關比例也出現變化：以行人身分在上下學途中受傷的兒童與青少年減少，但以乘客身分受傷的比例則有所增加。該協會認為，這項變化的原因之一，是所謂「家長接送車」日益普遍。

奧地利小學校門前「家長接送車」眾多

尤其是在小學，上課前不久校門口往往車流密集，因為許多家長會直接開車將孩子送到學校門口，這反而會對步行上學的孩子造成危險。因此，已有多所學校採取在上課前及放學後特定時段暫時封閉校門周邊部分道路的措施，並證明具有良好效果。

「這不僅能提升孩子在道路交通中安全行動的能力，也能觀察到對運動意願、社交關係以及課堂專注力所帶來的正面影響。」協會主

席、格拉茲大學醫院兒童及青少年外科部門主管 Holger Till 週二在一份新聞稿中表示。

10 歲起交通事故風險明顯升高

尤其值得注意的是，交通事故風險會隨著年齡增加而上升。根據對 2022 年至 2025 年資料的分析，10 歲兒童在上下學途中發生交通事故的風險，約為 7 歲兒童的兩倍；15 歲青少年的風險則約為 7 歲兒童的 3.5 倍。所有受傷學生中，超過四分之三屬於 10 至 15 歲的年齡層。

「造成這種情況的原因可能很多。」來自「Große schützen Kleine」兒童事故研究中心的 Peter Spitzer 解釋道。隨著兒童通過自行車騎乘考試，自行車與電動滑板車也成為他們使用的交通工具；對 15 歲的青少年而言，輕型機車同樣扮演重要角色。與此同時，年齡較大的兒童與青少年也更容易因智慧型手機或耳機而分心。此外，青春期及青少年階段較具風險性的行為、日益提高的自主性，以及父母影響力的降低，都可能是相關因素。

「Große schützen Kleine」建議家長，在開學前提早陪同孩子實際練習上下學路線。過程中應一起討論並實際練習如何選擇安全的過馬路地點、辨識可能的危險路段，以及在道路交通中應採取的正確行為。此外，家長也應為上下學路程預留充足時間，並注意不要讓孩子在途中因智慧型手機、耳機或其他事物而分心。

撰稿人/譯稿人：駐奧地利代表處教育組

資料來源：下奧地利新聞 2026 年 8 月 18 日

Mehr Kinder bei Verkehrsunfällen am Schulweg verletzt

https://www.noen.at/in-ausland/oesterreichweit-mehr-kinder-bei-verkehrsunfaellen-am-schulweg-verletzt-535442882