

新伊拉斯莫斯計畫應更具包容性及更加環保

駐歐盟兼駐比利時代表處教育組

儘管歐盟的新伊拉斯莫斯 2021-27 計畫與前七年的同等計畫相比獲得了巨大的現金支持，但對其第一年的審查顯示，該計畫因資金延遲而開局不穩。

這個計畫可以做得更好，使其更具包容性和環境永續性，辦法是使資金符合各國不同背景下的生活成本，並鼓勵搭火車旅行而非廉價航班。

在批准歐盟多年期財政框架上的延誤限制了許多國家新計畫的啟動，對高等教育機構以及最終對學生造成了「無法維持的資金狀況」，一些大學報告說，用於支付其新伊拉斯莫斯計畫學生和工作人員移動力活動的資金提前削減高達 34%。

歐洲大學基金會（European University Foundation,EUF）與伊拉斯莫斯學生網絡（Erasmus Student Network,ESN）和歐洲學生聯盟（European Students' Union,ESU）一起幫助準備 2021-2022 年新伊拉斯莫斯計畫審查報告，Joachim Wyssling 說，一些國家可用資金減少了 50%，包括愛爾蘭，而法國表示流動資金減少了 34%，但比利時似乎沒有任何變化。

歐盟基金副執行經理 Wyssling 在歐洲教育者年會(EAIE)於 2023 年 5 月 12 日星期五舉辦的網絡廣播中強調了由歐盟共同資助的研究結果。

危機模式

該報告的主要建議之一是需要「更好地預測新計畫期程的開始，以防止出現大規模的執行問題」，並透過確保「在多年期財政框架（Multiannual Financial Framework,MFF）計畫期間過渡時，資金水準保持不變」，避免高等教育機構和學生不得不切換到「危機模式」。

報告說，這種中斷對數以千計的機構和數十萬學生產生了連鎖反應，一些大學不得不為其他計畫中的活動搜刮資金，以維持移動力計畫，並防止延遲對一些出國學生的資助，這有悖於新伊拉斯莫斯計畫含括不太富裕的參與者的目標。

增加資金

新伊拉斯莫斯 2021-27 計畫最終從歐盟成員國之間延遲的 MFF 談判中產生，預算為 262 億歐元（285 億美元），而 2014-20 年為 147 億歐元。這將由歐盟的外部工具所提供的約 22 億歐元加以補充。

Wyssling 表示，隨資金增加，現在有機會理順伊拉斯莫斯的運作方式，並幫助確保該計畫為更多來自弱勢背景的年輕人提供參與海外學習或工作的機會。

EAIE 負責知識發展和研究的副主任 Laura Rumbley 在 5 月 12 日介紹網絡廣播時說，該報告是中期審查的一部分，研究了當前計畫的開始和向 2028 年開始的下一個計畫的過渡。

過渡到新伊拉斯莫斯 2021-27 計畫的時間可能沒有幫助，因為它處於 COVID-19 疫情期間，但儘管開始有點不穩定，而且新計畫被設計為「演變性而不是革命性」，但它確實包括幾個重要的變化和創新，例如更注重包容性、永續性和數位化。

綠色轉型

對綠色轉型也有更多的關注，新方案包括 50 歐元的補助金，以鼓勵出國的學生乘坐公共汽車或火車，而不是搭廉價航班前往留學目的地。

Wyssling 說，這應該增加到 250 歐元，以便能夠購買像 Interrail 的旅行通行證，並使綠色旅行成為新伊拉斯莫斯計畫的常規而不是例外。

他表示，乘坐火車的費用往往遠遠超過 50 歐元，而且可能包括過夜。我們還需要考慮的不僅僅是成本，還包括出國時乘坐火車或公共汽車與乘坐飛機相比的體驗，新伊拉斯莫斯計畫本質上是一個發現之旅，體驗不同的城市和文化是這個目標的一部分。

資金是一種威懾力量

審查報告提到，非移動力學員參與移動的最大障礙是所提供的資金不足。以前的報告，如 ESU 的《學生眼中的波隆那進程》就證明了這一點，該報告稱只有一半參與歐洲內部移動的學生能用獎學金支付他們的費用。

我們歡迎為來自弱勢背景的學生增加社會充值（social top-up），

但這種充值只惠及 10% 的移動學習者，Wyssling 說。

審查還建議，為了提高新伊拉斯莫斯計畫的包容性，應建立歐洲獎學金計畫，為面臨風險的學生提供便利，以支持逃離面臨危險的國家的學生。

它還希望歐盟修改補助金水準的定義方式，以更加符合學生的需求和他們目的地的社會經濟現實狀況。

Wyssling 在網絡廣播中說，去生活成本較高的國家的學生目前並沒有真正從此計畫中得到充分的補償，因為該系統是以低成本、中等成本和高成本國家做分類標準，但忽略了大城市與遠離首都的小城鎮在生活成本上的差異。

與一個較小的城鎮相比，留在巴黎的成本可能是三倍，而這一點目前並沒有反映在學生移動補助金中，它只是看低、中、高成本國家。

該計畫需要讓高等教育機構有可能根據目的地調整補助金水準。目前，它似乎沒有多少彈性，Wyssling 表示。

補助金的支付時間

根據審查，補助金的支付時間是新方案中需要解決的另一個問題，超過四分之一的學生說他們收到補助金的時間晚於他們開始移動後的一個月。

差異在學生的來源國間非常明顯：在西班牙，超過一半的人報告說在移動開始後一個月後才收到補助金，其次是法國和義大利，而在德國，只有 16% 的離校學生說在流動開始後一個月後才收到補助金，審查報告說。

審查中提到的其他問題包括持續存在的在國外所待的時間的認可問題，這影響了伊拉斯莫斯經驗的幾乎每個方面，影響了訪問、經驗本身和重新融入的過程。

實習計畫

新伊拉斯莫斯實習計畫在審查中也被強調為被忽視的部分。

學生對獲得國外工作經驗的興趣越來越高，歐盟執委會新的歐洲大學策略中提到了新伊拉斯莫斯實習計畫，包括要達到每年 10 萬個實習計畫的基準。

然而，與新伊拉斯莫斯計畫學習移動力的參與者相比，受訓者對

其社會生活的滿意度明顯較低。

受訓人員很難獲得與參加學習移動力的同齡人一樣的支持服務，如歡迎週或夥伴系統，審查報告更提到，它建議更加著重讓受訓人員所在城市的高等教育機構參與進來，並透過 ErasmusIntern.org 平臺和新伊拉斯莫斯計畫 APP 促進獲得當地學生會提供的資訊。

審查中還提到了教職員工的移動，教職員工參與移動不僅對本身有益，因為它在推動高等教育系統的國際化和促進其現代化方面發揮著重要作用；它還可以被看作是學生參與移動的強大催化劑，因為擁有新伊拉斯莫斯計畫第一手經驗者向學生推廣它的程度是遠超過現在的情況的。

撰稿人/譯稿人：林雅婷

資料來源：University World News

<https://www.universityworldnews.com/post.php?story=20230516091221231>

