

法國政府撥款 2,100 萬歐元培養學童騎乘自行車的能力

駐法國代表處教育組

將腳踩上踏板、推進並保持平衡—這是一套完整的教學，也需要一筆充分的預算。為了訓練 80 萬名法國年輕人掌握自行車的基本技巧，生態轉型部（ministre de la Transition écologique）部長芭芭拉·龐皮利（Barbara Pompili）於 2021 年 5 月 5 日星期三宣布將為「自行車世代」（génération vélo）計畫撥款 2,100 萬歐元。龐皮利部長與體育部長羅薩娜·馬拉希尼亞努（Roxana Maracineanu）於週二造訪巴黎近郊普瓦西市（Poissy）的一所小學，參觀四年級的自行車課程。在一則推文中，龐皮利部長高興地表示：這項「必要政策讓所有人都能夠採用更為環保的交通方式」。

雖然這是龐皮利部長大力推動的政策，不過自行車推廣的理念可以上溯到 2018 年前總理愛德華·菲利普（Édouard Philippe）任期內：菲力普在當年的道路安全跨部會會議上曾表示，騎乘自行車的能力如同閱讀和算數一樣重要，將致力讓學童在校園中掌握這項技巧。當時就已經推動了一項嘉惠 1 萬 5,000 名學生的自行車教學措施。不過，龐皮利部長認為這項計畫的推動還需要投入更多資金。

自行車騎士協會（Fédération française des usagers de la bicyclette, FUB）主席奧利維爾·施耐德（Olivier Schneider）大力倡導在學校實施自行車教學，同時也是這項計畫的主要推動者。他解釋道：「這筆資金將用來培訓 1,600 位自行車教練，當中有從事公民服務的人，也有志工。」另外，他也表示：「雖然我們提供初步資源來推動這項計畫，但培訓、自行車、道路標誌和標線等建立基礎設備的後續費用，則應由地方政府來負擔。」

從現在起到 2024 年，每年將有近 6 萬名四年級與五年級的學童接受自行車騎士協會教練的訓練。施耐德主席欣喜地表示：「這是一項大型計畫，特別是疫情讓年輕人極度缺乏運動的此刻，更顯意義非凡。」自行車課程總共約 15 個小時，分為三個階段：「踩踏板」、「騎乘」，最後則是「在道路上自在騎行」，結業後並頒發一份證書作為獎勵。

這項計畫有何創新之處？畢竟道路安全局與教育部已經合作推動一項行之有年的「一貫教育」(continuum éducatif)，讓學生從小學階段至取得駕照的年紀之間(17-18歲)，就開始逐步學習道路法規。

環保部長在推特上的發文迅速激起網路社群的嘲諷與批評，網友認為這是浪費公帑之舉。一名網友質疑：「龐皮利難道也要撥幾百萬歐元教小孩綁鞋帶嗎？」另一位網友則問道：「你知道地球上百分之百的自行車騎士都是自己學會如何保持平衡的嗎？」巴黎市議員奧里略·維宏(Aurélien Véron)也抨擊部長「揮霍得來不易的金錢。」

自行車騎士協會主席則在《費加洛報》上反駁，表示「家長難以勝任自行車教練。」他更指出，「這牽涉到的不只是學騎自行車而已，還需要為整個世代的孩子培養一種『對自行車的直覺反應』，這是一項長期投資。」

法國公立學校學生家長聯合會(Fédération des Parents d'Élèves de l'Enseignement Public, PEEP)也對這項舉措表示歡迎。主席于伯·薩朗(Hubert Salaün)表示：「如果我們住在鄉下或住宅區，的確不難，但住在勞動階級區的孩子該怎麼辦？對於地方政府來說，長期而言能夠節省開支，因為每個兒童每年花在大眾運輸上的費用將近1,000歐元。」根據佛爾沙社會研究機構(Institut Forsa)於2018年進行的一項調查，「自行車世代」已然形成，有25%的學童每天早上騎自行車，而這些學童的家長中有67%的人認為自己的孩子能「學會獨立行動、並曉得確保自己與他人的用路安全。」

撰稿人/譯稿人：駐法國代表處教育組

資料來源：費加洛報 Le Figaro