

英國賽車運動的管理制度

駐英國代表處教育組

英國賽車運動的發展主要是依靠民間的力量，英國政府甚少從中主導或是介入。舉凡汽車賽事規則的制定、執行以及爭端的裁決，都是由民間組織透過會員制方式自主管理。

英國政府公部門的介入只有在涉及汽車產業的整體發展、國內投資，或是公共路權等事務，諸如企業、創新和技能部（Department for Business, Energy & Industrial Strategy）、交通運輸部（Department for Transport）、數位文化媒體運動部（Department for Digital, Culture, Media & Sport）等相關部會，才會就其職掌事務予以介入。舉例而言，英國交通運輸部經過 2014 年的諮詢程序後，於 2017 年 4 月初決定修改《道路交通安全法》（Road Traffic Act），允許在封閉的公共道路（public roads）可以舉行小規模的地方賽事，或是如超級摩納哥大獎賽的街頭賽車（a Monaco-style street-based grand prix）或城市型國際賽事（a city-based grand prix）等，以帶動英國觀光經濟和賽車產業的發展。

雖然《道路交通安全法》的修法為汽車賽事場地提供更多元的選擇，但是在 2017 年 4 月 10 日新法生效後，一級方程式賽車尚未在倫敦街頭舉行。原因是倫敦市長認為一級方程式賽車賽事（Formula One）造成空氣汙染，增加倫敦市區的環境影響，因此，相對於傳統的 F1 賽事，倫敦市長反而歡迎民間組織優先舉行對環境影響較少的電動方程式賽事（Formula E）。新法生效後，英國境內第一次的公路賽汽車賽事是由 Chelmsford Motor Club 在 2017 年 4 月 22 日舉辦，該賽事屬於地方型汽車賽事，主要由沿著 Clacton 環海公路，在 Clacton 和 Tendring 半島之間進行封路比賽，道路總長 45 英里，5 個站點分三次循環，共 15 個站點。

目前管理英國賽車活動的民間組織是英國皇家賽車協會（RAC Motor Sports Association；又稱 Motorsport UK）。英國皇家汽車俱樂部。其前身是 20 世紀初期，由賽車手與汽車產業從業人員組成的會員制組織—英國&愛爾蘭汽車俱樂部（The Automobile Club of Great Britain & Ireland）。英國&愛爾蘭汽車俱樂部當時主要負責籌辦英國境內的賽車活動，並且對外代表爭取賽車手權益。70 年代初期，英國&愛爾蘭汽車俱樂部成立「競賽委員會（Competition Committee）」，

負責監督英國各地分支機構舉行的賽車活動有無符合安全標準以及業界發展出來的共同規則。英國&愛爾蘭汽車俱樂部在 70 年代末進行組織重組，不但競賽委員會改組為「RAC 賽車委員會 (RAC Motor Sports Council)」，也將英國&愛爾蘭汽車俱樂部更名為「英國皇家汽車俱樂部 (The Royal Automobile Club, RAC)」。之後又進一步更名為英國皇家賽車協會 (RAC Motor Sports Association)，成為國際汽車協會 (Fédération Internationale de l'Automobile, FIA) 授權在英國推動相關業務的專責機構 (National Automobile Club, ASN)。

因此，就英國境內的賽車管理而言，RAC 賽車委員會繼續負責賽車規則的制定、爭端的裁決，確保英國境內賽車運動安全法規的執行；英國皇家賽車協會則是作為執行與業務單位，負責英國各地賽車俱樂部的註冊與管理，是協助 RAC 賽車委員會落實相關規則、輔導會員 (member club) 推動相關業務，並負責財務管理，例如上述提及的 Clacton-Tendring 公路賽，就是 Chelmsford Motor Club 向英國皇家賽車協會申請賽事許可，在英國皇家賽車協會的協助和監理之下進行。

RAC 賽車委員會由 26 位委員組成，轄下有 15 個特別賽車運動委員會 (specialist motor sport committees)、5 個特別賽車運動委員會分組 (specialist motor sport sub-committees)。特別委員會的會員橫跨賽車運動所有的領域，包括賽車手、賽車活動籌辦者、行政人員等。此外，該委員會也設置國家賽車法庭 (National Court)，專責解決相關業務產生的爭議或爭端。

英國皇家賽車協會目前有超過 700 個汽車俱樂部登記在案。協會的主要收入來自會員會費、核發專業賽車證、地方賽事以及冠軍賽等費用。根據英國皇家賽車協會資料庫統計，目前有 3 萬名駕駛領有專業賽車證、超過 4 千名經認證的賽事工作人員、超過 1 萬名登記在案的賽事執法人員。每年英國皇家賽車協會核定的賽事超過 4,700 場，負責近 140 個賽車場地的安全稽核以及志工賽車人員的培訓。協會辦公室位於倫敦希斯洛機場附近的 Colnbrook，轄下有 13 個分會 (regional associations) 負責各地區的賽車業務。根據 FIA 規定，英國皇家賽車協會是其在英國負責賽車賽事的專責單位，有權就英國境內的賽事制定競賽規則 (National Competition Rules)，每年定期向 FIA 更新相關資訊，並藉由公告年度報告 (yearbook) 揭露與更新資訊。

資料來源：

2019 年 1 月 1 日，Motorsport UK, ‘2019 Yearbook’,

<https://www.motorsportuk.org/assets/bluebook2019revisedversion.pdf>

2017 年 10 月 19 日，Autosport, ‘First closed-road event since UK law change announced’,

<https://www.autosport.com/national/news/132485/rally-first-to-use-new-uk-close-droad-law>

2017 年 4 月 8 日，BBC News, ‘Grands Prix-style events on English roads get go-ahead’,

<https://www.bbc.com/news/uk-39539368>

2017 年 4 月 7 日，The Guardian, ‘Racing in the street? Way cleared for motor sports on English roads’,

<https://www.theguardian.com/politics/2017/apr/07/monaco-style-grand-prix-england-public-roads-uk-department-transport>

2017 年 4 月 7 日，Gov. UK, Department for Transport, ‘New laws will allow motor racing events on closed public roads in England’,

<https://www.gov.uk/government/news/motor-racing-boost-to-english-tourism>

