

## 香港理工大學擴建航空服務研究中心新翼 ，望解決香港飛機維修行業發展限制

駐香港臺北經濟文化辦事處派駐人員

香港國際機場作為全球其中一個最繁忙的機場，一直為香港帶來龐大的經濟價值，而飛機維修行業更是在背後支持香港航空業持續發展所不可或缺的重要一環。香港理工大學與波音公司合作成立的航空服務研究中心位於理大校園 X 座的新翼正式揭幕，新設施佔地 1500 平方米，校方宣佈將投入 3,500 萬元添置儀器支援新研究項目，以進一步發展飛機維修業的先進技術，可望為香港飛機維修業解決現有維修成本和行業人手短缺等發展限制。

航空服務研究中心自 2012 年成立，旨在發展現代化技術，以提升飛機維修業在成本控制、工作排序、質量和安全方面的表現，助飛機維修服務商改善維修工作及整體競爭力。目前中心進行超過十二項研究項目，而中心新翼將進行 3 項新重點研究項目，包括「以三維掃描及人工智能檢測及決定維修或更換受損部分」、「以人工智能維修零件的表面同時減少人工維修所引致的不平均或損壞問題」、「應用成像技術 imaging 及對合成物料的知識，協助生產比金屬較鮮為人知的合成物料以生產更換合成物料零件」。

中心其中一個已完成的「檢測和修正表面缺陷」新項目以機械人取替人手，利用人工智能，照明和掃描飛機內複雜的組件，然後識別損壞的地方，進行自動修復。相關技術可大大減低維修時間，由原本人手所需的四小時，自動化後減至一個半小時；同時減少人為錯誤，增加飛機的安全性。

理大校董會主席陳子政指，研究中心至今已經成功將創意轉化為可以付諸實行的方案，相信在先進研究及機械設備下，可以進一步支援研發新技術，同時透過加強與業界合作，將更能滿足航空業與日俱增的需要，又可鞏固本港飛機維修中心的領導地位。此外，理大副校長（科研發展）衛炳江指，就讀航空營運及系統學（榮譽）理學士課程的學生，若課程或功課有需要，亦可向學校申請使用中心內的儀器。而理大近年與國際航空和飛機維修公司合作，增加同學到大型公司實習的機會，以及為行業培訓更多人才。

資料日期：2017 年 9 月 28 日

資料來源：

2017 年 9 月 27，日明報，理大研 AI 修飛機，省時慳錢

<https://news.mingpao.com/pns1709271506449546322>

2017 年 9 月 27，星島日報 理大新航空中心 人工智能維修飛機

<http://std.stheadline.com/daily/news-content.php?id=1671474&target=2>

2017 年 9 月 27，文匯報，理大斥資 3500 萬，助航空中心添儀器

<http://paper.wenweipo.com/2017/09/27/ED1709270010.htm>

2017 年 9 月 27，AM730，航空服務研究中心新翼啟用理大冀科研成果解決業界問題

<https://www.am730.com.hk/news/share/97332>

