

美國高中透過「曳引機日」，讓學生珍惜在地文化

駐舊金山辦事處教育組

(本篇報導的採訪時間點在美國各級學校因新冠肺炎疫情而停課前)

美國國土十分廣大，但大眾運輸並不發達，因此汽車是人們生活中不可或缺的代步工具。各州規定的最低駕駛年齡通常是 16 歲，但青少年仍需家長陪同才能開車。因此，對於大部份的美國青少年來說，能夠獨自開車外出是一種「成年」、「獨立」、與「自由」的象徵。

15 歲的 Brandt Hiestand 是伊利諾州法里納鎮南中央高中的二年級學生(South Central High School)，他平常都搭校車上學，但是今(2020)年他將有一次機會自己開車到學校，而且還不會被責罰。這個特別的機遇是該校傳統的「曳引機日」，這也是中西部地區每年舉辦的“美國全國未來農民週”(National Future Farmers of America Week, FFA)其中的一個活動，很受青少年歡迎。Brandt 的同學 Alec Langley 曾參加過一次，雖然曳引機(又稱拖拉機、牽引機)只能以時速約 20 英哩(每小時 32 公里)的速度前進，但他相當享受這種獨立與自由的滋味。

這個活動的起源可追溯至 1980 年代，Brandt 與 Alec 的父母親也曾在「曳引機日」這天興奮地獨自駕駛曳引機到學校。南中央高中有 200 多位學生，其中有將近四分之一是 FFA 會員。許多學生在「曳引機日」的前一週就開始準備，把自家的曳引機洗乾淨、打上蠟、並且擦得光鮮亮麗，希望能吸引眾人的目光。

Alec 家擁有廣達 1000 英畝的玉米與大豆田，他常常跟在父親身邊學習農耕技巧，因此他對農耕機械十分了解，甚至可以侃侃而談家中 6 台大型農耕機在構造與功能上的細節和差異。不過，Alec 最喜歡的還是曳引機，他從小就覺得曳引機是世界上最酷的車子了。不只是男生，少女們對這個活動也十分感興趣。16 歲的 Victoria Iler 今年第一次參加這個活動，家人為她特地借來一台 1940 年出廠的老爺曳引機。雖然這部曳引機原本豔麗的紅色外漆已變得斑駁不堪，但 Victoria 的興致依然不減，她很快就學會了如何操縱，試駕的過程也十分順利。

二月下旬的一個週五，早上七點剛過，Alec 就開著一台插著二幅美國國旗的綠色 John Deere 曳引機出門，他最好的朋友也開著祖父留下來的曳引機與他會合。他們像沙漠中的駱駝商隊一樣，緩緩地沿著街道往學校的方向前進。Alec 是第三個開著曳引機到校的學生，在教職員停車場上停好車後，他把曳引機的鏟斗抬起，讓國旗在二月的寒風中獵獵飄揚。家長和教師們則負責拍照，記錄這難得的一刻。

在接下來的半小時中，16 位學生陸陸續續鳴著喇叭、帶著發動機的轟鳴聲來到同一個停車場，只有一位學生因為曳引機半路拋錨而無法前來。這些學生一邊合照，一邊品評彼此的座駕，最後再由教授農業學的教師 T. J. Bolin 集合所有學生進行投票，選出最特別、最吸睛的曳引機。這個獎項由 Victoria 的老爺曳引機奪得，Alec 獲得最佳裝扮獎，Brandt 的弟弟開的曳引機則以最大的發動機噪音獲得了一個特別獎。

八點過後，Bolin 宣佈活動結束，並催促學生們進教室開始當天的課程。正在興頭上的學生不免抱怨了起來，不過，他們仍然非常期待下午放學後的時光。Dennis Wollin 是該校 FFA 分會的幹部，他在受訪時指出，許多農家或許沒有高檔汽車，但卻有價值數十萬美元的曳引機，而「曳引機日」正是個讓青少年學著珍惜農村文化並為它感到驕傲的好機會，同時他們也可以學習如何獨立、為自己負責。

資料來源：2020 年 3 月 19 日，Ryan Delaney, “Tractor Day Offers A (Slow) Dose Of The Freedom Every Teenager Longs For”, Retrieved from National Public Radio (NPR)

<https://www.npr.org/2020/03/19/814597962/tractor-day-offers-a-slow-dose-of-the-freedom-every-teenager-long-for>