

墾丁國家公園 社頂 生態之旅



社頂的地理與氣候

墾丁國家公園位於臺灣本島南端的恆春半島南部，區內高位珊瑚礁地形複雜多變，屬於高溫炎熱的地區。植被類型多變，涵蓋熱帶海岸植物到暖溫帶山地植物，蘊涵豐富的自然資源。

「社頂」舊名「龜仔角」，位於墾丁國家公園中心地帶，昔日為排灣族原住民聚落。社頂東南鄰鵝鑾鼻半島，地處東亞大陸與東南亞海島文化的交會處，為較早漢化地區，因此也擁有大量的人文史蹟和典故，例如羅發號船難事件、社頂人不吃雞肉傳說、八寶公主傳說等。



社頂的植物社會

高位珊瑚礁森林

社頂擁有台灣少見的高位珊瑚礁植物社會，主要可區分為分布於凹陷谷地的皮孫木型、分布於隆起台地的茄苳—台灣膠木型，分布於隆起岩塊的鐵色、紅柴、樹青、月橘型，以及分布於干擾平坦谷地的蟲屎、血桐、土楠型。此森林也是台灣唯一以柿樹科植物為最優勢的植物社會，其植物組成與其它地區明顯不同。



- 大葉山欖
- 鐵色
- 毛柿
- 白榕
- 山欖
- 林投
- 象牙樹
- 紅柴
- 土楠
- 台灣海棠
- 魯花樹
- 高位珊瑚礁森林

今日社頂附近林相除了大面積的高位珊瑚礁原始林外，還擁有次生林和140公頃毛柿林、竹林等人造林，其中大面積茂密的相思樹林多為人工栽植，林內遺留許多早年燒製薪炭的窯體結構。



- 毛柿林落果
- 窯口
- 木炭窯遺跡
- 相思樹林



內政部營建署
墾丁國家公園管理處
屏東縣恆春鎮墾丁路596號
TEL：08-8861321
Fax：08-8862047
http://www.ktnp.gov.tw

社頂部落文化發展促進會
屏東縣恆春鎮社興路108號
08-8862720
josechuang@msa.hinet.net

交通資訊

【聯外客運】
國光客運、中南客運、高雄客運、屏東客運。
以上客運均有往墾丁的直達車，一天多班。

【區內公車】
屏東客運（墾丁至社頂地區）。
墾丁街車（墾丁地區主要景點設有候車站）。

【自用車】
◎台北南下：高速公路（台1、3線均可）末端往墾丁方向→17省道（即濱海公路）→水底寮後轉入1號省道→過楓港→26號省道經恆春至墾丁（循墾丁森林遊樂區牌樓進入）→水源地右轉即可抵達。
◎台東南下：9號省道→經達仁→楓港→26號省道往恆春至墾丁（循墾丁森林遊樂區牌樓進入）→水源地右轉即可抵達。

【航空聯外運輸】
恆春五里亭機場：復興航空、華信航空、立榮航空。
以上每天由台北至恆春來回各一班次，冬季易延誤或取消班次。

社頂的動物社會

鳥類

墾丁國家公園為台灣重要的賞鳥重鎮，過往曾有超過340種鳥類觀察紀錄，僅社頂地區就超過120種。其中最常見的居留鳥類以大冠鷲、五色鳥、樹鵲、烏頭翁和紅嘴黑鴨等最活躍森林上層；竹雞、小彎嘴畫眉、繡眼畫眉、黑枕藍鶺鴒等則穿梭林下和灌叢。每年秋天，數以萬計的赤腹鷹、灰面鵟鷹過境，並夾雜紅隼、蜂鷹等猛禽，盛況吸引龐大賞鷹人潮，其他遷徙鳥類如紅尾伯勞和黃頭鷲數量亦相當可觀。



- 大冠鷲
- 梅花鹿
- 赤腹鷹
- 紅尾伯勞
- 黃頭鷲
- 灰面鵟群

哺乳類

社頂地區的中大型哺乳類以赤腹松鼠和台灣獼猴個體最常見；在步道上台灣野豬、台灣野兔、梅花鹿的排遺十分普遍；山棕、茄苳、林投、欖仁等結果常吸引白鼻心造訪；在少人活動的珊瑚礁裂谷或溪流偶爾可見鼬獾爪印和食餘。一些人跡罕至的珊瑚礁岩洞，往往成為蝙蝠棲息洞穴。



- 梅花鹿
- 野豬
- 赤腹松鼠
- 白鼻心

昆蟲類

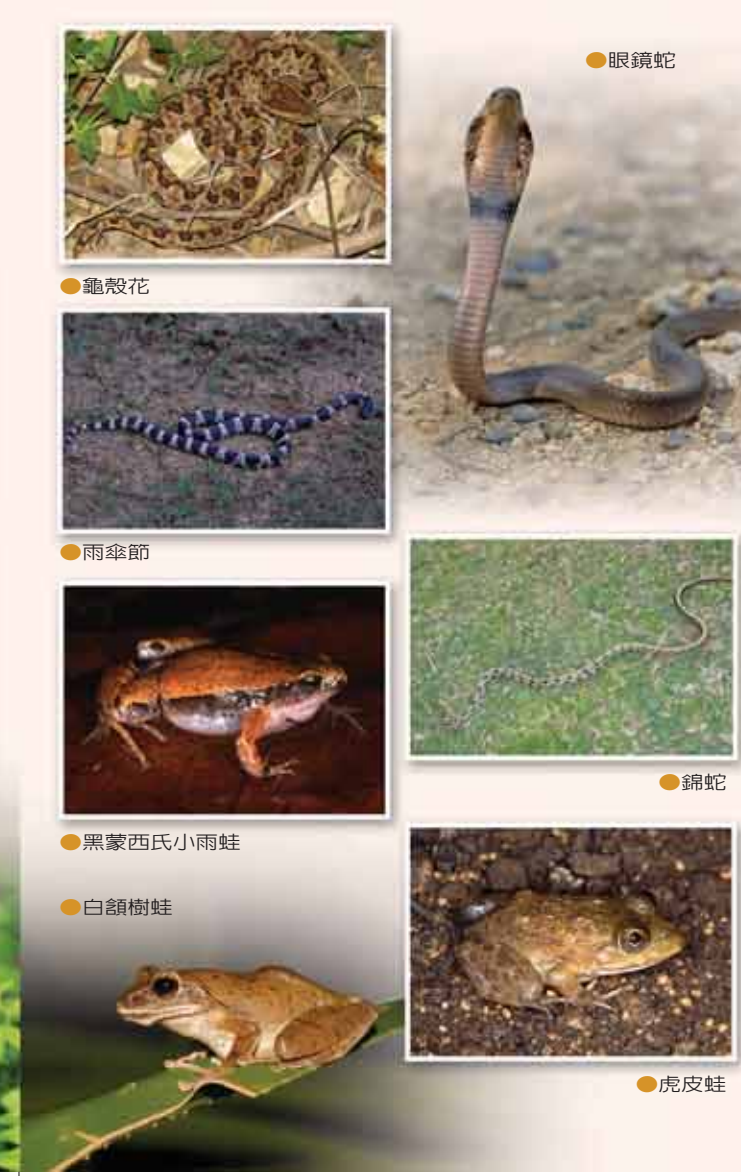
社頂地區部份的昆蟲種類和台灣中、北部不同，反倒近似蘭嶼、綠島及菲律賓熱帶區系。炎熱的氣候和繁盛的植被所孕育的豐富蝴蝶資源，為本區極具吸引力的觀察項目，例如閃亮耀眼的黃裳鳳蝶、不甚畏人的大白斑蝶、數量龐大的玉帶鳳蝶等。每年春天社頂也是部份紫斑蝶族群離開蝴蝶谷後的必經之地。其他種類昆蟲如擬態高手津田氏大頭竹節蟲、妖嬈吉丁蟲、虹彩叩頭蟲等均相當豐富。



- 黃裳鳳蝶
- 大白斑蝶
- 玉帶鳳蝶
- 斯氏紫斑蝶
- 麗翅紫斑蝶
- 竹節蟲

爬蟲類

墾丁國家公園實施生態保育多年，生態體系完整少有人為干擾，因此台灣五大毒蛇在此均可發現。行走社頂生態旅遊步道上，經常可以和許多保育物種如虎皮蛙、食蛇龜、錦蛇、雨傘節、眼鏡蛇、龜殼花等保育類野生動物不期而遇。



- 食蛇龜
- 眼鏡蛇
- 龜殼花
- 雨傘節
- 黑蒙西氏小雨蛙
- 白頭樹蛙
- 虎皮蛙
- 錦蛇



- 黃灰澤蟹
- 拉氏清溪蟹
- 短趾陸寄居蟹
- 貪食沼蝦

在社頂地區流量小的溪流和時常乾涸的野塘中，分布少數種類的溪蝦和螃蟹。其中以短趾陸寄居蟹、有「過山蝦」之稱的貪食沼蝦、和本地戲稱「白憨仔」的黃灰澤蟹以及拉氏清溪蟹較為常見。

