

第一章 前言

過去二十年來，國內產業界不斷面臨產業升級的壓力，為達到企業永續經營的目標，生產高科技、高附加價值產品以取代傳統的勞力密集、高污染的產品，為一無可選擇之路。為達成此一目標，業界在過去二十年來確實增加了許多具有碩、博士學位的高級人才。而政府為因應國家整體發展策略，使我國儘速進入已開發國家行列，過去二十年國內高等教育的發展亦有一極明顯的特色，即研究所以以上之碩、博士級人力的培育，明顯的大幅增加。

最近數年研究生人數每年不斷增加，每年報考研究所的考生人數更是以驚人的速度快速增長。最近二年，每年全國研究生報名人數超過十萬人次。在去年，此一人次數甚至超過大學聯考報名考生總數 [1]。一些素負盛名的研究所，其錄取比例甚至低到二十比一或三十比一（如表一所示）。國內雖有為數衆多的大學畢業生希望能有機會進入國內研究所深造，但是人才的培育必須與國內整體環境人才的需求相配合，方能使教育資源發揮最大效果。否則，若國內企業無法吸收這些大量培育出的高級人才，則不僅僅造成教育資源的浪費，人力市場的失衡，甚至引發的社會問題將更形嚴重。

目前國內各大學院校機械工程（含動力機械工程）研究所，每年招收約900名碩士班研究生及約150名博士班研究生，且因學校本身發展之需要，有日益增加的趨勢。換言之，未來每年約有相同數目的研究生將獲得碩、博士學位，步出社會找尋合適之工作。如何兼顧教育目標，以配合產業界與研究機構等求才單位之需求，培育高學位之機械碩、博士畢業生，以及如何引導產業界吸收高級人力，提升產業水準，促進我國產業在國際市場之競爭能力，乃進行本研究之主要目的。

表一：近年大學校院研究所招生情況統計表

學年 度		報考 人數	成長 人數	招生 名額	成長 幅度	錄取 人數	錄取率
80	博士	2851	39%	1869	18%	1417	50%
	碩士	78039	30%	10786	18%	9960	13%
81	博士	3530	24%	2149	15%	1615	46%
	碩士	91967	18%	12064	12%	11191	12%
82	博士	3864	9%	2287	6%	1720	45%
	碩士	112480	22%	13157	9%	12162	11%
83	博士			2303	0.6%		
	碩士			13872	5%		

資料來源：教育部

製表：張翠芬