

日本鬆綁國中小學區基準 巴士通學「1 小時」為上限

2009 年 04 月 11 日 日本 產經新聞
教育部台北駐大阪辦事處派駐人員 文化秘書 林世英

有關公立國中小學校統合併廢問題，2009 年 4 月 11 日日本文部科學省（教育科學部）中央教育審議會工作小組決定修正設置學校通學區域（學區）後，不僅僅是考慮上學距離，同時也要考慮學生通學時間，要求政府制定新基準，並在近期中歸納中間報告。

修正案主要就是基於目前交通、道路網發達，所以擬研議擴大通學的可能範圍，利用巴士上學的通學時間以「1 小時」為上限。在面對少子化影響而造成學校規模縮小的趨勢中，主要目的就在於鬆綁設置學校基準，進一步促進學校統合併廢。

日本文部科學省於 1958 年規定國小通學距離是約 4 公里，國中以不超過 6 公里為標準。修正案通學時間做為新基準，徒步是 30 分至 1 小時左右，巴士則是在 1 小時以內做為上限。