

柏大新技術 巴士自動導航 由電腦和路面磁鐵操控方向 讓公車更精準更有效率 可望提升車速減少堵塞

駐外單位：駐舊金山文化組

參考資料來源：2008 年 9 月 11 日，世界日報(World Journal)

柏克萊加大研究員日前在東灣聖利安曲首次在公路上測試由磁鐵導航的自轉巴士，這項引導系統是加州未來對抗交通阻塞的夢想。

該巴士在東第 14 街進行測試時，司機將兩手離開方向盤，由電腦操控巴士，並由鑲嵌在路面的小磁鐵引導巴士前進。巴士的速度由司機控制，但不控制方向，60 呎長的巴士以直線前進，最後無比精準地停進車站，且巴士距離路邊只有半吋寬。

巴士停站後，柏大工程研究員譚漢水 (Han-Shue Tan，音譯)下車檢查他協助設計的引導系統。他將手指放在巴士和路邊之間的空隙說：「只有一根手指寬。」

譚漢水說：「精準可以讓大眾運輸更有效和更可靠。你可以將鐵路系統的精確度套用在巴士上，就像是將巴士變成輕軌電車。」

合作進行這項引導系統的柏克萊加大和州交通處官員表示，他們相信這可使巴士的速度加快，更可靠和更順暢，並可吸引更多放棄開車，改搭公車。但司機需要花時間將公車停進車站，且公車和路邊的距離延誤乘客上下車的時間，殘障乘客上下車需要花更多時間。

研究員說，如果一項新的自動引導系統可讓巴士停站更順暢，這些造成延誤的因素便可以降至最低或消除。

州交通處的交通運作地方主任祥恩·諾薩里說：「我們認為這項科技可使大眾運輸更有效，並說服更多駕駛人放棄開車。」

在進行公路測試前，州交通處和柏克萊加大的「加州高級交通和公路夥伴」在列治文一處空地進行測試。

研究員在東第 14 街的一哩路段嵌入小磁鐵，巴士的感應器偵測到磁鐵並由電腦操控巴士的方向。

阿拉米達-康曲柯士達交通局可能在巴士專用道上使用這項系統，柏克萊、屋崙和聖利安曲也正考慮在部分繁忙地區使用。

東灣交通局公車快速交通計畫經理吉姆·柯拉迪說，這項引導系統也可改善巴士在固定路線速度和準時率。